

# Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

## Nieuwsflits



Nummer 12 – december 2020

### Van de (ere)voorzitter

Het heeft even geduurd, maar hier is dan eindelijk de tweede Nieuwsflits van dit jaar. We hebben goed nieuws. Op zaterdag 21 november is het bezoekerscentrum voor het eerst open gegaan voor het publiek. Vier zaterdagen waren we open, want toen ging de lockdown in tot en met 19 januari. Er was dus geen feestelijke, officiële opening, maar alleen bekend gemaakt via de sociale media en onze website. Zo kunnen het bestuur en de vrijwilligers ervaren hoe het Bezoekerscentrum bij de bezoekers overkomt. Wilt u ons volgend jaar komen helpen als gastheer of -vrouw? U bent van harte welkom!

De coronacrisis beperkt ons ernstig in de mogelijkheden en dat merken we ook bij het regelen van allerlei zaken met andere instanties en het bedrijfsleven. Toch boeken we zeker voortuitgang. Nieuws is ook dat we groen licht hebben gekregen voor onze ideeën voor het grasveld rond de bunker. Wij wilden graag onder meer een nieuw, korter voetpad, wegbewijzing, spandoeken aan de muur en diverse grote objecten op het gras. Onze wensen gaan de komende maanden in vervulling.

Dit is mijn laatste column als voorzitter. In het voorjaar heb ik aangegeven te willen stoppen als voorzitter en daar ging het bestuur toen mee akkoord. Acht jaar lang heb ik toegewerkt naar dit resultaat. Medio 2012 werd ik benaderd door het Rijksvastgoedbedrijf en de gemeente voor een plan om het erfgoed, het voormalig vliegveld, te behouden. Met de overige bestuursleden, de Klankbordgroep en de vrijwilligers die mijn missie steunden, gingen we op 1 februari 2016 van start met de Stichting Historie Vliegveld Valkenburg. Helaas was de opening op 21 november door de corona nog niet officieel. De stichting heeft een goed en sterk bestuur, dat ik blijf ondersteunen door het beheren van (erf)goederen, promotionele activiteiten, licht onderhoud aan het gebouw en de buitenruimte en mijn netwerk.

Namens het bestuur en de vrijwilligers wensen ik u en uw dierbaren een gezond 2021 toe. Hopelijk dat ik u mag ontmoeten in ons fraaie bezoekerscentrum op het voormalig marinevliegveld. U bent van harte welkom.

Peter Korbee, erevoorzitter

## We waren vier zaterdagen open...

... en toen ging de lockdown in tot 19 januari. Enkele tientallen mensen grepen de kans en kwamen al een kijkje nemen.

Veel later dan we van plan waren, zijn we op zaterdag 21 november voor het eerst open gegaan voor bezoekers. Een van onze eerste gasten was Indra Panday (foto), die meer dan 20 jaar lang als telefoniste in de bunker heeft gewerkt. Ze staat op een van de foto's op de tijdlijn.

Door de pandemie waren we wel ernstig beperkt in onze bewegingsvrijheid. Zo mochten we niet meer dan vier mensen tegelijk in de bunker toelaten. Dat leidde gelukkig niet tot wachttijden buiten. Om geen al te grote toeloop te krijgen, hadden we er weinig ruchtbaarheid aan gegeven. Dat deden we alleen via Facebook, Twitter en de website. Pas na 19 januari mogen we weer open. Dat wordt dan op **zaterdag 23 januari van 13.00 tot 16.30 uur.**





Wat is er te zien? Veel! Op dit moment, half december, is de expositie bijna klaar. De rode lijn van de tentoonstelling, de tijdlijn van de eerste plannen in 1933 tot de sluiting in 2006, hangt aan de muur. De meeste voorwerpen die we willen laten zien, staan en liggen nu opgesteld. Daar zitten echt interessante stukken tussen.

De maquette van Hangaar 7 is nog niet klaar, maar binnenkort zullen we wel de eerste delen tentoon gaan stellen op de speciaal daarvoor gemaakte tafel. Zie verder het nieuws over Hangaar 7.

Kom ook een kijkje nemen, zodra dat weer mag. De entree is gratis. Maar bedenk wel: wij hanteren de coronaregels die gelden voor musea. Kijk altijd voor het laatste nieuws op onze website: [vliegveldvalkenburg.nl](http://vliegveldvalkenburg.nl).

## Grootse plannen voor buiten

Nu de expositieruimte in het bezoekerscentrum op hoofdlijnen gereed is, vonden we het tijd om ook de buitenkant van het gebouw aan te pakken. De voormalige telefooncentrale is immers een saai en onopvallend gebouw, waardoor voor bezoekers niet altijd duidelijk is waar we gevestigd zijn. We hebben onze plannen voorgelegd aan onze 'huurbaas', het Rijksvastgoedbedrijf en we zijn erg blij dat dat met nagenoeg alle onderdelen van onze plannen akkoord gaat. Aan de zij- en voorgevel van het gebouw komen spandoeken in buizenframes. Die spandoeken zijn voorzien van historische foto's en er komt duidelijk 'Bezoekerscentrum vliegveld Valkenburg' op te staan. We krijgen een nieuw, korter, toegangspad en we mogen buitenverlichting aanbrengen. Aan de voorgevel wordt een van de propellers uit de collectie opgehangen. Andere grote collectiestukken, zoals een vliegtuigtrap en de Neptune-motor, gaan verhuizen van het voormalige Neptuneplein naar het grasveld voor het gebouw. Op dat grasveld komen ook picknicktafels en -banken, fietsenrekken en vlaggenmasten. Dit alles moet het bezoekerscentrum duidelijk herkenbaar én aantrekkelijker maken. De illustratie (gemaakt door Arjan en Hugo den Hertog) geeft de sfeer en de uitstraling die we voor ogen hebben enigszins weer. De precieze invulling staat nog niet helemaal vast, maar het gaat zeker mooi worden!



## Open Monumentendag druk bezocht

Het is al meer dan 3 maanden geleden dat de Open Monumentendagen werden gehouden. Het werd een groot succes. De pandemie weerhield veel mensen er niet van om naar het voormalige vliegveld te komen: maar liefst 251 bezoekers kwamen op 12 september naar ons bezoekerscentrum.

Luchtvaartschilder Lex van Eck kwam om ons de reproductie van twee van zijn schilderijen van Avengers en een Beechcraft te overhandigen. Peter Korbee nam ze graag in ontvangst. Ze krijgen een mooie plek in het Bezoekerscentrum.

### Peter Korbee verder als erevoorzitter

Hij schreef het al in zijn openingswoordje: Peter Korbee is afgetreden als voorzitter. Ook zal hij niet in het bestuur blijven.

Peter is geen liefhebber van vergaderen, maar steekt liever de handen uit de mouwen. Hij blijft zich dan ook onverminderd inzetten voor de SHVV. Omdat Peter de initiatiefnemer is én jarenlang de motor achter de stichting was, hebben de andere bestuursleden hem de titel van erevoorzitter verleend.

## Project Hangaar 7: veel asfalt en gras

Deze zomer hebben we flink doorgewerkt aan de maquette. Nadat de grondplaatplanken met de VIP-area en die van de Neptune klaar waren, stortten we ons op de volgende twee platen. Deze komen rondom de hangaar te liggen. Eerst maakten we de plank met de taxibaan aan de oostzijde van Hangaar 7. Dit betekende het leggen van een groot oppervlakte aan asfalt, het maken van een regengoot en elektriciteitsbakken naast de taxibaan en vervolgens het aanbrengen van de gele belijning. Maar voor we de gele verfkwas op het asfalt konden zetten, moesten we enorm puzzelen om het juiste lijnenpatroon compleet te krijgen. Omdat dit gedeelte van het vliegveld al geruime tijd geleden gesloopt is, konden we de lijnen niet meer opmeten. Daarom gingen we aan de slag met foto's, lucht- en satellietfoto's en deden we metingen van stukken taxibaan die er nog wel liggen en waar de belijning zichtbaar is.

Nadat dit plaatje compleet was, hebben we de lijnen aangebracht. Ook maakten we de verzonken taxibaanlampen na. We hopen er echte verlichting onder te kunnen aanbrengen. Daarna was het tijd om gras te leggen. We kozen ervoor om geen kant-en-klare modelgrasmat te gebruiken, maar met 'statisch gras' aan het werk te gaan om een zo realistisch mogelijk resultaat te krijgen. Opnieuw een klus die we nooit eerder hadden gedaan. Dus deden we eerst veel research naar de beste manier en materialen. Uiteindelijk ontstond zo een mooie grasstrook die zeer waarheidsgetrouw is.



Toen was plank 4 aan de beurt. Dat is het deel voor het platform met parking spot 1, 2 en 3 die aan de voorzijde van de Hangaar lagen. Ook dit stuk vliegveld is inmiddels gesloopt, dus moesten we opnieuw heel veel foto's bekijken en puzzelen. Vervolgens hebben we 447 betonplaten uitgeschaapt, gevolgd door heel wat lagen verf, putdeksels, donkere naden tussen de betonplaten en uiteindelijk de gele belijning. De twee VIP-vliegtuigen die op deze plank komen, hebben hun eerste laag verf gekregen en hopen we snel af te hebben.

Nu plank 3 en 4 gereed zijn, zijn we gestart met de laatste en tevens grootste grondplaatplank. Hier komt Hangaar 7 zelf op te staan. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief.



## Alarm: vochtprobleem in de bunker

Eind augustus sloeg de schrik ons om het hart toen we vlekken in het uniform van de sergeant uit mei 1940 ontdekten. Er bleek witte schimmel op de riem te zitten. Het uniform voelde vochtig aan. Er is direct gehandeld: het uniform ging mee naar huis om te drogen. We plaatsten enkele vochtvreters en vier eenvoudige hygrometers om een beeld te krijgen van het probleem. De eerste meetresultaten lieten een luchtvochtigheid tussen de 60 en 70% zien. Veel te hoog, want schimmelvorming treedt al op vanaf 62%. Een aantal dagen later maten de hygrometers zelfs 86%, dus er moest echt iets gebeuren. We zochten contact met het Atlantikwall Museum in Noordwijk: had die misschien ook een vochtprobleem gehad in haar bunker? Dat klopte. De mensen daar adviseerden ons contact op te nemen met de firma Munters Vochtbeheersing in Alphen a/d Rijn. Die had de luchtvochtigheid in de bunker van 80% naar 54% weten terug te brengen met luchtontvochtigers. Op advies van Munters hebben we een aantal maatregelen genomen, zoals het dichtmaken van enkele openingen in de buitenmuur. Munters heeft ons een ontvochtiger kosteloos in bruikleen gegeven en daarmee hebben we het vochtprobleem onder de knie gekregen.

### Vrijwilligers gezocht!

Als het Bezoekerscentrum in januari weer op zaterdagmiddag open gaat, moeten er vrijwilligers zijn om de bezoekers op te vangen. Dat doen nu onze vrijwilligers samen met de bestuursleden.

Vind u het leuk om af en toe een middag namens de SHVV in de bunker aanwezig te zijn? Neem dan contact met ons op.

## Nieuw adres

In juli kregen we eindelijk een echt adres. We 'verhuisden' van Wassenaarseweg 75 (Gebouw 250) naar **Marinevliegveld 250**. Ook gingen we van Katwijk naar Valkenburg. Het volledige nieuwe adres staat onder 'Contact'. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft in november de bewegwijzering op het vliegveld verbeterd. Als je de route naar het Bezoekerscentrum niet weet, kun je na de slagbomen de borden volgen naar '250'.



## Bestuur SHVV

Marco Borst	voorzitter a.i.
Prudent Staal	penningmeester
Rob Schleiffert	secretaris
Peter Korbee	erevoorzitter

## Contact

Adres: Marinevliegveld 250, 2236 ZZ Valkenburg  
E-mail: [historie@vliegveldvalkenburg.nl](mailto:historie@vliegveldvalkenburg.nl)  
Website: [www.vliegveldvalkenburg.nl](http://www.vliegveldvalkenburg.nl)  
Facebook: [www.facebook.com/vliegveldvalkenburg](https://www.facebook.com/vliegveldvalkenburg)  
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wilt u deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.