

Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

Nieuwsflits



Nummer 14 – september 2021

Van de voorzitter

Er gebeurt veel in en om ons bezoekerscentrum. Met een enthousiaste groep mensen worden er continu kleine verbeteringen aangebracht. Zo hebben we recent de bordjes met informatie over de collectiestukken in de vitrines vervangen door nieuwe, duidelijke en professioneel ogende bordjes. Sinds we op 5 juni voor het eerst na de lockdown de deuren mochten openen voor publiek, worden de zaterdagmiddagen goed bezocht. In het begin kwam het nog weleens voor dat we gedurende zo'n hele middag maar 1 of 2 bezoekers hadden. Maar de laatste weken ontvangen we elke zaterdagmiddag zo'n 15 á 20 bezoekers. Bijna elke zaterdag zien we wel een aantal mensen dat op het vliegveld heeft gewerkt. En die komen niet alleen uit de regio, maar rijden zelfs uit Limburg of uit Zeeland speciaal voor het bezoekerscentrum naar het voormalige vliegveld! Als ik op zaterdagmiddag zelf in het bezoekerscentrum ben, kan ik echt genieten van de leuke gesprekken met en de positieve reacties van onze bezoekers. En als ik in de expositieruimte sta en in de rondte kijk dan denk ik: dit hebben we met onze kleine groep amateurs maar mooi gefikst! Want amateurs zijn we. Niemand van ons had, toen we aan dit avontuur begonnen, ervaring met het opzetten van een museale expositie.

Ook in het najaar blijven we open op zaterdagmiddagen van 13 tot 17 uur. En we kijken al vooruit naar volgend jaar. We zijn van plan om in samenwerking met basisscholen een lesprogramma te ontwikkelen over de geschiedenis van het vliegveld. En bij dat lesprogramma horen dan natuurlijk ook klassikale bezoeken aan ons bezoekerscentrum. We overwegen om het bezoekerscentrum naast de zaterdagmiddagen ook op een aantal woensdagmiddagen open te stellen. En we bieden voor groepen de mogelijkheid om de expositie op afspraak te bezoeken.

In deze nieuwsflits lees je over onze succesvolle deelname aan Open Monumentendag 2021, het verhaal achter onze vlaggenmasten, over onze enthousiaste groep vrijwilligers, over een handtekening op een bomcontainer en over de voortgang in Project Hangaar 7. Veel leesplezier! En als je nog niet in de gelegenheid bent geweest om de expositie te bezoeken, dan hopen we je binnenkort te mogen begroeten!

Marco Borst, voorzitter

Lekker druk op Open Monumentendag



Met ruim 150 bezoekers was Open Monumentendag op zaterdag 11 september een succes. Ook op de zaterdagmiddagen is het vaak gezellig druk in de bunker.

Het zat niet mee met het weer – het regende af en toe – en toch kwamen nog ruim 150 mensen naar het bezoekerscentrum. In tegenstelling tot vorig jaar bleef ons terras het grootste deel van de dag leeg. Pas tussen en na de middag begon het lekker te lopen met de bezoekers. We zagen bekende gezichten, maar gelukkig ook veel nieuwe mensen en jonge bezoekers. Wederom een succesvolle editie dus.

Elke zaterdag open

Sinds enkele maanden zijn we elke zaterdag open van 13 tot 17 uur. Het aantal bezoekers per dag loopt langzaam aan op. Al veel oud-MLD'ers en omwonenden zijn komen kijken. We hebben zelfs al Duitsers en een Amerikaan mogen begroeten.

Wij zijn altijd met minstens twee vrijwilligers aanwezig om bezoekers op te vangen en (als ze dat leuk vinden) rond te leiden. Dit leidde al tot leuke, interessante gesprekken.

De toegang is altijd gratis, dus ook voor niet-donateurs. Wel stellen we een kleine bijdrage zeer op prijs!

Nieuw in de expositie

Wie een tijdje niet in het bezoekerscentrum is geweest, zal het amper herkennen. Buiten is er veel veranderd, maar binnen gebeurt er ook van alles. Een update.

Het grasveld rond de bunker staat vol grote voorwerpen, zoals we al in de vorige nieuwsflits schreven. Als het bezoekerscentrum geopend is, wapperen er drie vlaggen: de Nederlandse, de Katwijkse en onze eigen vlag. Als je door de slagboom komt, kun je het bezoekerscentrum niet meer missen. Ons volgende project is buitenverlichting langs het pad en bij de ingang. Nu is het na zonsondergang nog aardedonker rond het bezoekerscentrum. We streven ernaar om de verlichting voor de winter werkend te hebben.



Ook binnen zijn er ontwikkelingen. We hebben een vitrine ingericht met spullen van de vliegveldbrandweer, ambulancedienst en het bewakingskorps. Zo geven we enkele dienstvakken aandacht die niet direct met de vliegoperaties te maken hadden. De spullen zijn in bruikleen gegeven door Hugo en Arjan den Hertog. De collectie is ook aangevuld met een groot metalen MLD-embleem. Zie de foto. Het hing tot voor kort in een van de gebouwen die nu dienstdoen als asielzoekerscentrum. We hebben nog geen plek gevonden voor de 'wing', dus het blijft nog even in onze opslag.

Wat we wel binnenkort zullen ophangen is een nieuw wandpaneel. Het is 1,80 meter breed en behandelt de natuur op het vliegveld. Het vertelt welke dieren en planten op het terrein leven (of leefden) en hoe het natuurbeheer was geregeld. Ten slotte hebben we in de bij de vitrines bordjes neergelegd met informatie over de voorwerpen.

Elke zaterdag vlaggetjesdag

Het kostte wat tijd en moeite, maar de drie vlaggenmasten staan er. Iedere zaterdagmiddag, wanneer we geopend zijn, begint met het hijsen van de vlaggen: de Nederlandse (volgens het protocol in het midden), de Katwijkse en de SHVV-vlag.

Optimistisch als we zijn, dachten we dat het plaatsen van drie masten snel geregeld zou zijn. En zoals zo vaak



gebeurt, viel dat tegen. Het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) vond het prima, maar stelde één eis: eerst moest de bodem worden onderzocht op explosieven uit WO2. Dat vonden wij opmerkelijk, want toen de bunker rond 1981 werd gebouwd, is de bodem ongetwijfeld ook al onderzocht. Maar regels zijn regels.

Zo'n onderzoek is duur en zou niet snel kunnen plaatsvinden. Toch gebeurde dat wel en kostte het ons niets. Explosieven werden niet aangetroffen, wel kabels. Die hadden beschadigd kunnen raken als we een meter diep waren gaan boren. Toen we eenmaal op een veilige plek gingen boren, bleek daar puin in de grond te zitten. Stenen van eerdere bebouwing. Met de juiste apparatuur is het toch gelukt. Het resultaat kun je iedere zaterdagmiddag zien. Op speciale dagen hijsen we ook een windzak.

Dit zijn onze vrijwilligers

Als je op zaterdagmiddag naar het bezoekerscentrum komt, tref je daar twee van onze vrijwilligers. Zij kunnen je enthousiast vertellen over de geschiedenis van het vliegveld.



Op zaterdag 25 september kregen we de meeste vrijwilligers bij elkaar voor een informeel overleg met het bestuur. Wat zijn de ervaringen, wat gaat goed en wat kan beter? We noteerden veel goede ideeën die we de komende tijd gaan uitwerken.

Alle vrijwilligers hebben een speciale band met het vliegveld. Ze hebben er zelf gewerkt, bijvoorbeeld als telegrafist aan boord van de vliegtuigen, als verkeersleider of bij de onderhoudsdienst. Of hun vaders en soms ook moeders hebben er gediend. Anderen wonen rond het vliegveld en groeiden op met MLD-vliegtuigen boven hun hoofd.

Op de trap van links naar rechts: Arjan den Hertog (bestuurslid), Jan Vroege, Marjoleine Bakker, Allaart ter Haar, Peter Korbee en Ingmar Zwijnenburg. Beneden: Marco Borst (voorzitter), Jan van den Berg, Diederik Wurtz, Ernst van der Kleij en Richard Hulmer. Cees Bogerd en Prudent Staal (penningmeester) waren helaas verhinderd. Rob Schleiffert (secretaris) nam de foto.

Heb je ook een band met het voormalige vliegveld, een passie voor de luchtvaart? Zou je het leuk vinden om af en toe een middag gastheer of -vrouw te zijn? Doe mee en meld je aan. We verplichten je tot niets, het plezier staat voorop.

Raadsel rond handtekening

In de bomcontainer die in het bezoekerscentrum is te bekijken, staat een naam gekrast. **Leslie Henson**. Wie was die man? We zijn een speurtocht gestart.

De bomcontainer werd tijdens Operation Manna gedropt door een Lancaster van de RAF. Dit gebeurde in de week voor de bevrijding in mei 1945. De container bevatte voedsel voor de hongerende bevolking, maar normaal bevatte hij kleine (brand)bommen. Tijdens opgravingen zijn er drie van deze containers gevonden. De minst beschadigde staat in onze expositie. De handtekening is duidelijk leesbaar.

Je hoeft niet lang te zoeken op internet: Leslie Henson was een Britse komiek en acteur die in de oorlogsjaren optrad voor de Britse troepen. Bovendien was Henson (1891-1957) medeoprichter van de Entertainments National Service Association (ENSA), waarvoor onder meer ook Vera Lynn optrad. Hij speelde bovendien in tal van speelfilms, shows en musicals.

Is hij de Henson die op een RAF-vliegbasis zijn naam in een bomcontainer heeft gekrast? Het kan heel goed. Op internet vonden wij zijn handtekening onder een publiciteitsfoto en die komt voor een groot deel overeen.



Er is één andere 'kandidaat': een Canadees die in Goirle begraven ligt. Hij was telegrafist-boordschutter in een Halifax van 424 squadron die op 23 april 1944 werd neergeschoten. Hij was dus al ruim een jaar eerder gesneuveld. Toch kan het ook zijn handtekening zijn, want de containers zijn tijdens de hele oorlog gebruikt en hergebruikt. Het was niet de bedoeling om ze met inhoud en al af te werpen, zoals boven Valkenburg is gebeurd. 424 squadron deed echter niet mee aan Operation Manna.

We proberen nu in Engeland uit te vinden of de inscriptie inderdaad van de komiek is. Ook willen we dan weten waar en wanneer de krabbel is gezet. Na wat speuren vonden we een kleinzoon, Adam Henson. Net als zijn opa een bekendheid, maar dan op tv. We stuurden hem een berichtje. Hij antwoordde dat het niet onlogisch is dat zijn opa de container heeft gesigneerd, maar dat hij helaas niet verder kon helpen.

Project Hangaar 7: eerste delen op hun plek

Afgelopen maanden hebben we weer een aantal belangrijke stappen gezet in ons project. Eerst moesten we een probleem oplossen. Omdat de plexiglas overkapping te groot is om naast de tafel op de grond te leggen, hebben we een hijsysteem bedacht om de kap recht omhoog te tillen. Na het plaatsen van ogen in het plafond en het maken van een aantal robuuste steunpoten was het tijd om dit uit te proberen. Het werd een succes. Zie de foto.

Toen was het tijd om de eerste twee grondplaten van de maquette voorzichtig naar het bezoekerscentrum te brengen. Het betrof het groene VIP-gedeelte en het hoofdplatform dat voor de hangaar lag. Het transport, het hijsen en het plaatsen verliepen voorspoedig.



Ondertussen deden we de laatste klusjes aan twee andere grondplaten. De plank met de taxibaan voorzagen we van baanverlichting. Na het plaatsen van een filmpje op Facebook kregen we echter de tip dat de kleur van de verlichting niet klopte. Op een nachtfoto leek het licht in eerste instantie blauw, maar na wat meer research bleek het toch groen te zijn. Erg blij dat we hierop zijn geweest, kochten we snel nieuwe verlichting en vervingen we de blauwe voor groene lampjes.

Toen was het tijd voor een tweede transport. Een spannende onderneming, aangezien Neptune 216 al was vastge maakt met kettingen aan zijn ondergrond. Het was destijds een monnikenwerk om dit voor elkaar te krijgen. Bij een kleine hobbel of schok tijdens het transport zouden deze kettingen weer los kunnen schieten. Gelukkig kregen we hulp van Mark en Marloes Koppert, die ons met hun jeep en grote aanhanger te hulp schoten. De plank met de Neptune en de plank met taxibaan reden ze voor ons naar het bezoekerscentrum. Alles verliep soepel en ook deze twee planken zijn op de maquettetafel geplaatst. Net op tijd voor Open Monumentendag, toen de eerste bezoekers het resultaat konden zien.

Vier van de vijf grondplaten liggen nu in het bezoekerscentrum. Plank 5 is de grootste, want hier zal de hangaar op komen te staan. Aan deze plank zijn we al een tijd hard bezig en deze krijgt steeds meer vorm. De maquette op de tafel is nog erg leeg qua vliegtuigen en voertuigen. We hopen de komende maanden geregeld wat items toe te voegen. Meer hierover in de volgende nieuwsflits en op onze Facebook-pagina.

Hugo en Arjan den Hertog

Bestuur SHVV

Marco Borst	voorzitter
Prudent Staal	penningmeester
Rob Schleiffert	secretaris
Arjan den Hertog	bestuurslid
Peter Korbee	erevoorzitter

Contact

Adres: Marinevlieggkamp 250, 2236 ZZ Valkenburg
E-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl
Website: www.vliegveldvalkenburg.nl
Facebook: www.facebook.com/vliegveldvalkenburg
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.