

Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

Nieuwsflits



Nummer 17 – juni 2022

Van de voorzitter

Er liggen drukke weken achter ons. Op de zaterdagmiddagen hebben we over het algemeen geen gebrek aan belangstelling. Het kan soms gezellig druk zijn in het bezoekerscentrum. We hebben inmiddels ook al een paar keer groepen ontvangen op afspraak. Zo kwam er op maandag 11 april een groep thuiswonende cliënten met dementie met de Flexbus van zorginstelling Topaz naar het bezoekerscentrum. Twee dagen later sloot de Vereniging van Oud Onderofficieren MLD haar contactdag af met een bezoek aan de expositie over de geschiedenis van het vliegveld. En in mei stelden we het bezoekerscentrum een keer open voor deelnemers aan de Dagtocht Koude Oorlog die is gebaseerd op het boek 'Als de bom valt' van Ruurd Kok. Ruurd treedt bij deze tocht zelf op als gids. Eind mei deden we voor het eerst mee aan Bunkerdag en dat was een zeer succesvolle dag, waarop heel veel bezoekers ons wisten te vinden. Tussendoor openden we in ons gebouw een informatiepunt van het Nationaal Park Hollandse Duinen en we organiseerden ook de eerste fiets- en wandeltochten in de directe omgeving van het voormalige vliegveld.

Kortom: we timmeren lekker aan de weg en we beginnen onze draai al aardig te vinden.

We hebben een leuke groep vrijwilligers die al deze activiteiten mogelijk maken. Maar er is altijd plaats voor meer vrijwilligers. Heb je iets met het vliegveld (bijvoorbeeld omdat je er zelf hebt gewerkt) en zou je het leuk vinden om af en toe als gastheer of -vrouw een paar uurtjes in het bezoekerscentrum mensen te ontvangen en rond te leiden? Neem dan contact met ons op of kom gewoon eens langs op zaterdagmiddag om te bespreken hoe je ons team kunt komen versterken!

De vakanties komen eraan. Het bezoekerscentrum blijft in de vakanties gewoon op de zaterdagmiddagen open. En we hebben ook twee woensdagmiddagen in juli en augustus in de agenda opgenomen. Ik wens eenieder een fijne vakantie en misschien tot ziens in onze 'bunker' op het voormalige vliegveld.

Marco Borst, voorzitter

332 bezoekers op Bunkerdag

Dit jaar was het bezoekerscentrum voor het eerst geopend voor Bunkerdag. Het werd meteen een groot succes.

Alles zat mee op zaterdag 28 mei: het weer was prachtig, de sfeer was de hele dag goed en er was continu aanloop. Aan het eind van de dag bleek dat we 332 bezoekers hebben ontvangen: 232 volwassenen en 100 kinderen. Die zaterdag waren veel bunkers langs de hele Nederlandse kust open voor publiek. Veel liefhebbers wilden zo veel mogelijk bunkers bezoeken, onder andere in Wassenaar en Noordwijk. Bij de eerste bunker moesten ze een polsbandje kopen, dat dan ook toegang bood tot alle andere bunkers. Dit maakte dat Bunkerdag voor ons ook financieel een succes werd. Volgend jaar doen we zeker weer mee.



Nieuw: Atlantic 257 ter zee

De expositie is een prachtig item rijker: een diorama van Atlantic 257 drijvend op de Noordzee. Gerrit Sterken schonk ons het model.



Het diorama (schaal 1:72) laat de 257 zien kort na de ditch voor de kust van Wassenaar op 15 augustus 1973. De crew is uit het toestel geklommen (zonder nat te worden!) en wacht op redding.

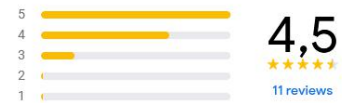
Gerrit Sterken is een zeer creatieve modelbouwer en technicus. Hij bouwde op zijn zolder heel vliegveld Valkenburg in het klein na. Het mooiste is nog dat hij bijna alles bewegend maakte. Vliegtuigen taxiënd of met draaiende motoren, een Grumman Tracker die z'n vleugels uitvouwt, matrozen die over het veld fietsen...

We zijn heel blij met de aanwinst. Het model staat in een van de vitrines.

Goede recensies

Soms schrijft een bezoeker een review op Google Maps. Een kleine greep uit de recensies.

Reviewoverzicht



Reviews zijn niet geverifieerd ⓘ

- H** "Klein informatie centrum."
- T** "De tijdperk geeft een interessant beeld van deze locatie door de jaren heen."
- R** "Enthousiaste vrijwilligers die een leuke uitleg geven."

'Deze stichting verdient een groter onderkomen. Er valt zoveel te vertellen over de basis en de MLD... Huidige centrum mooi en overzichtelijk ingedeeld. De tijdperk geeft een interessant beeld van deze locatie door de jaren heen. De vrijwilligers zijn deskundig, enthousiast en zeer toegankelijk.'

'Erg leuk om eens in de historie van deze verdwenen vliegbasis van de marine luchtvaartdienst te kijken. Enthousiaste vrijwilligers die een leuke uitleg geven.'

Fiets met ons mee rond het vliegveld

Ben je geïnteresseerd in de geschiedenis van het vliegveld? Fiets dan met ons mee en kom alles te weten.

Prudent Staal is een wandelende encyclopedie als het gaat om de geschiedenis van het vliegveld. Maar fietsen gaat sneller. Hij neemt enkele keren per jaar een groepje geïnteresseerden mee op een tocht rond het voormalige vliegveld. Onderweg wijst hij ze op de sporen van de Tweede Wereldoorlog en de MLD en vertelt er alles over. Een excursie duurt ongeveer 2 uur. De volgende tochten staan gepland op **16 juli, 20 augustus en 24 september**.

De excursies starten en eindigen bij het Bezoekerscentrum. We vragen een bijdrage van slechts €5 per persoon. Interesse? Meld je aan via door een mail te sturen naar historie@vliegveldvalkenburg.nl

Hangaar 7: over een roldeur en twee Orions

Afgelopen maanden hebben we de bouw aan de hangaar voortgezet. Dit keer hebben we hard gewerkt aan de oostelijke gevel van het gebouw. Dit is de zijde die op de taxibaan en flightline uitkijkt. In deze gevel zit onder andere een grote elektrische roldeur. Dit was de ingang waardoor onder andere de sleepwagen naar binnen reed als een Orion naar buiten gesleept moest worden. Ook grote onderdelen die in werkplaatsengebouw W5 gerepareerd waren, kwamen vaak via deze ingang binnen. Denk hierbij aan motoren of een neus- of aft radomes.

Om deze roldeur goed te kunnen namaken zijn we deze bij de hangaar op Valkenburg uitgebreid op de foto gaan zetten. De roldeur werkt nog steeds en dus hebben we de mooiste positie van de roldeur uitgekozen. We kregen enthousiast medewerking van het personeel van Image Building die in de hangaar aan het werk was. De deur werd

heel wat keren op en neer gedaan, tot we eruit waren hoe we het na wilden maken. Uiteraard werd ook alles zorgvuldig opgemeten.

De volgende stap was het namaken op schaal. Hierbij zat de uitdaging in de verschillende horizontale stroken en drie ramen waaruit deze roldeur is opgebouwd. Ook andere details aan de gevel werden nageemaakt zoals nog een aantal deuren en de buitenverlichting. Die laatste heeft qua ontwerp veel weg van een lantaarnpaal. We moesten terugvallen op oude foto's, omdat de buitenverlichting inmiddels vervangen is door een ander model lamp. We hebben gelijk alle 17 lampen gemaakt voor rondom het gehele gebouw. Een secuur werkje met onder andere naalden en stukjes doorzichtig plastic.



Omdat er hier thuis in mei een nieuwe keuken gezet werd kon er ruim twee weken niet aan de maquetteplank gewerkt worden. Deze stond afgedekt tussen dozen vol keukenkastjes en andere onderdelen voor de keuken.

Om toch door te kunnen werken hebben we ons op een tweede Orion gestort. Dit werd de Orion die naar binnen gesleept gaat worden in een geopende hangaar. Dit vliegtuig is inmiddels behoorlijk aangepakt. We gaan een heel

stuk verder dan het standaard bouwmodel van fabrikant Hasegawa. Zo staat nu het richtingsroer/rudder in de staart onder een hoek. Twee antennedraden tussen romp en staart zijn aangebracht. Omdat de Orion net de bocht om gaat hebben we het neuswiel in een gedraaide positie gezet. Ook is de vliegtuigtrap op de speciale manier opgeklapt, zoals dit gedaan werd bij verslepen. Tevens worden nog de mooie rode flaps toegevoegd. En als belangrijk detail zitten er natuurlijk monteurs in de cockpit. Het was een standaard procedure bij verslepen dat er altijd een monteur in de cockpit moest zitten. Mocht de sleepstang los schieten dan kon hij of zij de remmen bedienen en het toestel tot stilstand brengen.

Wij komen deze zomer niet tot stilstand want we werken hard verder om snel weer zaken toe te kunnen voegen in het bezoekerscentrum. Wij wensen iedereen een heel fijne zomer toe!

Hugo en Arjan den Hertog

Binnenkort live: nieuwe website

Onze website (vliegveldvalkenburg.nl) is het resultaat van vele uren knutselen en prutsen. Het resultaat mag er misschien acceptabel uit zien, achter de schermen zit het niet goed. De site is kwetsbaar gebleken voor hackers en malware, omdat hij is opgebouwd uit gratis onderdelen. We willen zo snel mogelijk een nieuwe website lanceren, gemaakt door de profs van Outhands in Rijnsburg. De afbeelding hiernaast geeft een indruk van de nieuwe vormgeving. Outhands zal de site 'hosten' en ervoor zorgen dat hij veilig en in de lucht blijft.



Informatiepunt Nationaal Park Hollandse Duinen geopend

Wie het bezoekerscentrum bezoekt, kan nu ook alles te weten komen over het Nationaal Park Hollandse Duinen. Op vrijdag 13 april werden drie informatiepanelen van het NPHD onthuld. En sinds die dag wappert de vlag van het park als het bezoekerscentrum geopend is. Het voormalige vliegveld ligt midden in het gebied van de Hollandse Duinen. Hier staat natuur voorop, maar is ook ruimte voor waterwinning, economie, dorpen, steden en cultuurhistorie. Dus bekijk bij je bezoek zeker de informatiepanelen en maak kennis met Hollandse Duinen. Meer informatie over Nationaal Park Hollandse Duinen: www.nphd.nl.



Bloeiend Witte Anjerperkje

De meeste bezoekers zal het zijn opgevallen. Het grasveld naast het bezoekerscentrum is verfraaid met een bloemenperkje. Hier bloeiden eerder in juni de witte anjers in de vorm van de letter V. Met dit perkje waarderen we de veteranen.

13 juli: dagtocht langs de sporen van de Koude Oorlog

Archeoloog en journalist Ruurd Kok, bekend van de documentaire Het Verdwenen Vliegveld, organiseert op 13 juli een tweede dagtocht langs de sporen van de Koude Oorlog in de regio. Kok treedt op als gids en de tour wordt uitgevoerd met een personenbusje. Ook ons bezoekerscentrum zit in de tour. Deelname kost €90. Kijk voor meer informatie en de route op www.durendale.nl.

Agenda

We organiseren inmiddels al zo veel activiteiten, dat we een agenda kunnen vullen. Behalve iedere zaterdag zijn we enkele woensdagmiddagen in de vakanties geopend. Dit zijn de eerstvolgende activiteiten:

Juli

- 2. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 9. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 13. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
- 16. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 23. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 30. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Augustus

- 6. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 13. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 17. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
- 20. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 27. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

September

- 3. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 10. Zaterdag, geopend 10 - 17 uur
(Open Monumentendag)
- 17. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 24. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Zet alvast in je agenda:

22 en 23 oktober Koude Oorlog-weekend met speciale activiteiten in en rond het bezoekerscentrum.



Je vindt de bijgewerkte agenda op de website: vliegveldvalkenburg.nl/agenda

Bestuur SHVV

Marco Borst	voorzitter
Prudent Staal	penningmeester
Rob Schleiffert	secretaris
Arjan den Hertog	bestuurslid
Peter Korbee	erevoorzitter

Contact

Adres: Marinevlieggkamp 250, 2236 ZZ Valkenburg
E-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl
Website: www.vliegveldvalkenburg.nl
Facebook: www.facebook.com/vliegveldvalkenburg
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Word donateur

We zitten vol plannen en gaan dit jaar en in 2023 enkele grote projecten oppakken. Tegelijkertijd slinkt onze financiële reserve. Om in 2022 en de komende jaren activiteiten te kunnen organiseren, hebben we je steun blijvend nodig.

Steun ons dit jaar opnieuw door minimaal €10 over te maken naar rekeningnummer NL62 RABO 0184 1648 85 ten name van de Stichting Historie Vliegveld Valkenburg.

Alvast heel erg bedankt!

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.