

# Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

## Nieuwsflits



Nummer 20 – maart 2023

### Van de voorzitter

We wisten dat het moment er aan kwam. En toch werden we erdoor overvallen. Het overlijden van Peter Korbee, de initiatiefnemer van ons bezoekerscentrum, kwam veel sneller dan we dachten. Peter was een regelaar en een heel goede ritselaar. Spandoeken aan de gevel, vlaggenmasten, een hijskraan om de grote collectiestukken over de heg te tillen, een picknicktafel met banken en nog veel meer: hij kreeg het op onnavolgbare wijze steeds weer voor elkaar om al deze spullen gratis of met veel korting te verkrijgen. Bestuurlijke taken vond hij maar niets. Maar toch was hij de eerste vijf jaar voorzitter van de Stichting Historie Vliegveld Valkenburg en sloeg hij geen bestuursvergadering over. En toen hij zijn bestuursfunctie had neergelegd bleef hij gewoon alle vergaderingen bijwonen. En hij praatte en besliste gewoon mee, alsof er niets was veranderd. Zonder Peter is het anders. Een beetje saaier. Maar met onze club enthousiaste en gemotiveerde vrijwilligers zullen we 'zijn' bezoekerscentrum voortzetten.

In april 2018 verleende de gemeente Katwijk ons een omgevingsvergunning. Die was noodzakelijk om het bezoekerscentrum onder het tijdelijke bestemmingsplan te mogen exploiteren. Die vergunning was voor vijf jaar verstrekt en loopt volgende maand dus af. Sinds november vorig jaar zijn we druk bezig geweest om ons te verdiepen in het huidige Bestemmingsplan Valkenhorst. Het viel niet mee om alle ambtelijke teksten te doorgronden en het bleek zelfs voor ambtenaren lastig om te bepalen of ons bezoekerscentrum zonder nieuwe omgevingsvergunning mocht blijven draaien. Begin maart kwam het verlossende woord: het Bezoekerscentrum vliegveld Valkenburg is een 'maatschappelijke voorziening' en is daarom onder het nieuwe bestemmingsplan toegestaan. We hebben dus geen nieuwe, honderden euro's kostende omgevingsvergunning nodig!

Marco P.J. Borst, voorzitter

## In memoriam: Peter Korbee

\* 24 februari 1946 † 23 februari 2023

Op 23 februari is Peter Korbee overleden, een dag voor zijn 77<sup>e</sup> verjaardag. Peter was de initiatiefnemer van de Stichting Historie Vliegveld Valkenburg.

Zijn optimisme in voor- en tegenspoed en doorzettingsvermogen als het tegengat hebben in hoge mate bijgedragen aan de komst van het bezoekerscentrum op het voormalige Marinevliegkamp Valkenburg. Hij was de beste promotor die de Marineluchtvaartdienst zich kon wensen. Wij zullen Peter enorm missen.



De Marineluchtvaartdienst was méér dan een hobby voor hem. Peter begon in 1980 met zijn promotionele activiteiten. Hij ging boeken schrijven over de MLD en Marinevliegkamp Valkenburg en gaf 25 jaar lang luchtvaartkalenders uit. Je kon hem in heel Nederland tegenkomen op luchtvaart- en marine-evenementen, waar hij in zijn promotiestand MLD-souvenirs en -boeken verkocht. Al meteen na de sluiting van het vliegveld in 2006 begon hij spullen te verzamelen en zijn netwerk in te schakelen. In 2012 vroeg het Rijksvastgoedbedrijf hem of hij op het

vliegveld op zoek wilde gaan naar voorwerpen die bewaard moesten blijven. Het stichten van een museum op het voormalige vliegveld was Peters grootste wens. Hij wilde zo de herinnering aan het vliegveld levend houden. Met dat doel richtte hij samen met een klein team van enthousiaste mensen in februari 2016 de Stichting Historie Vliegveld Valkenburg op.

Peter was een man van actie. Het regelen van vergunningen en overleggen met instanties, het was niets voor hem en het ging hem vaak niet snel genoeg. Hij was echter een kei in het leggen van contacten en regelen van sponsorgelden. Zonder zijn inspanningen was de stichting waarschijnlijk niet eens van de grond gekomen. Peter werd de eerste voorzitter van de SHVV. In 2021 besloot hij een stapje terug te doen en als erevoorzitter door te gaan. Hij bleef echter net zo actief als daarvoor. Tot hij afgelopen november daarvoor te ziek werd.

Peters wens is uitgekomen: er zal een plek zijn waar de herinnering aan het vliegveld hopelijk nog jarenlang levend wordt gehouden. De vrijwilligers en het bestuur van de SHVV zullen dat werk in zijn geest voortzetten. Op 2 en 3 maart kwamen in totaal 300 mensen naar de condoleanceavond en de uitvaartplechtigheid.

---

## We hebben een cartoon



Nu iets vrolijkers: we hebben een cartoon! De tekening links gaan we op allerlei manieren gebruiken. Zo maken we er een kleurplaat van voor de jeugd en denken we erover om bijvoorbeeld stickers, posters en T-shirts te laten maken met deze P-3 Orion als opdruk.

De cartoon is gemaakt door de Spaanse tekenaar Carlos Alonso. Kijk op [carlosalonsoaviationart.com](http://carlosalonsoaviationart.com) voor zijn andere werk.

---

## Hangaar 7: project komt weer op stoom

Zoals in de vorige nieuwsbrief te lezen was, hadden we eind vorig jaar behoorlijk last van tegenslagen in het project. Nu hebben we goed nieuws. Inmiddels zijn de grootste problemen opgelost, waardoor er weer voortgang zit in project hangaar 7. Als eerste hebben we een nieuw bedrijf gevonden dat voor ons stickers van hoge kwaliteit kan printen. Het eerste stickervel is binnengekomen en deze stickers worden komende weken op onder andere de Orion, sleepstangen, Douglas-sleepwagen, Ford 1220-sleepwagen en diverse andere voertuigen geplakt.

Onze airbrushcompressor is afgelopen maand onder handen genomen en voorzien van nieuwe onderdelen. Hij werkt nu zoals we gehoopt hadden en dus kon de geleende compressor terug. De spuitcabine die was doorgebrand heeft zijn weg gevonden naar de milieustraat en daarvoor in de plaats hebben we een geleende spuitcabine in gebruik genomen. Hierna is het airbrushen weer opgestart en is voor de Orion de laatste fase aangebroken. Na meerdere laklagen en stickers kunnen binnenkort de laatste details worden aangebracht en dan kan deze naar het bezoekerscentrum.

De Ford 1220-tractor met bijnaam Kim hebben we af kunnen maken. Deze krijgt nog een paar stickers en kan eveneens binnenkort naar de maquettetafel. De Douglas-sleepwagen die voor de Orion moet komen te staan, is nog in aanbouw, maar dat vordert gestaag. We hopen de cabine in de komende weken te scratchbuilden, zodat deze snel kan worden toegevoegd aan de achterkant van de sleepwagen. Deze achterkant is al nagenoeg af. Hier kwam een



behoorlijk staaltje scratchen bij kijken. Ook zat er een grote uitdaging in het ontwerpen van de stickers. Zo heeft de wagen een zwart-wit gestreepte voor- en achterkant. Nadat Arjan zich hierin met zijn Photoshop had vastgebeten, kwam hij tot een heel goed eindresultaat. Nu de stickers zijn afgedrukt zijn we daar zeer tevreden over. Er is dus nog een stoere gele sleepwagen in aantocht die een mooi plekje verdient in de maquette tafel.

We zijn blij dat we dit keer goed nieuws kunnen brengen. In volgende nieuwsbrief (juni) komen we vast met meer positieve berichten vanuit onze werkplaatswoonkamer.

Hugo en Arjan den Hertog

---

## Interesse in een groepsbezoek?

Het bezoekerscentrum is niet alleen maar op de zaterdagmiddagen open. Op doordeweekse dagen komen er soms speciale groepen op bezoek. Zo ontvingen we dit jaar al een familie en een groep mensen die de pensionering van een oud-MLD'er kwam vieren. Onze vrijwilligers staan graag klaar om ze rond te leiden. Wil je ook een 'speciale behandeling' en met een groep langskomen? Neem contact met ons op!

Op zaterdag 11 maart ging het bezoekerscentrum eerder open voor de ontvangst van een bijzondere groep. Een 'colonne' van tien oude legervoertuigen: wagens uit verschillende tijdperken, van een Plymouth stafauto (op de foto rechts) uit WO2 tot een Franse Renault-truck uit 1987. Het ging om een groep enthousiaste mensen van de Stichting Military Vehicle Friends die de wagens zelf bezitten en rijdend houden. Ze kwamen koffie en thee drinken, hun lunch nuttigen en natuurlijk de expositie bewonderen.



---

## Fiets met ons mee

Wil je meer weten over wat er in de oorlog is gebeurd rond vliegveld Valkenburg? Fiets met ons mee. Onze gids Prudent Staal vertelt onderweg over de geschiedenis van het vliegveld (1939-2006) en de oorlogsjaren. Er is al een hele serie zaterdagse fietstochten rond het vliegveld gehouden en die waren een succes. In maart zijn we gestart met een nieuwe serie.

We rijden de route een keer per maand op de tweede zaterdag. De volgende zaterdagen zijn (onder voorbehoud): **8 april, 13 mei, 10 juni, 8 juli, 12 augustus en 16 september**. Deelname kost €5, de start is bij het bezoekerscentrum om 13 uur en de rit duurt ongeveer 2 uur. Deze ritten gaan alleen door bij voldoende aanmeldingen.

Meld je aan door een mail te sturen naar [historie@vliegveldvalkenburg.nl](mailto:historie@vliegveldvalkenburg.nl)

## Doe mee: Bunkerdag 3 juni

Bunkerdag is dé gelegenheid om bunkers te bezoeken die normaliter voor het publiek gesloten zijn. Ook onze Koude Oorlog-bunker is die dag, zaterdag 3 juni, geopend van 10 tot 16 uur. De toegang tot het bezoekerscentrum is die dag niet gratis. Wil je er een echte bunkerdag van maken, dan moet je bij de eerste bunker die je bezoekt een polsbandje kopen dat toegang geeft tot alle deelnemende bunkers. Zo'n bandje kost €7,50, maar kinderen van 4 tot 12 jaar betalen €4. Kinderen tot 3 jaar en veteranen hebben gratis toegang – die laatste groep op vertoon van de veteranenpas. Op [bunkerdag.nl](http://bunkerdag.nl) kun je zien welke andere bunkers in je regio ook meedoen. Let op: deze zaterdag is het bezoekerscentrum dus niet gratis toegankelijk, maar uitsluitend met een polsbandje van Bunkerdag. Begin je Bunkerdag bij ons, dan koop je het polsbandje bij ons en daarmee steun je de SHVV. Wij hebben die dag een extraatje. Zendamateur Hans van Hese, oud-marconist bij de Koninklijke Marine, komt demonstreren hoe je met een seinsleutel morseberichten kan versturen. Hij zal contact opnemen met zendamateurs in andere delen van de wereld.

## Nieuwe documentaire over Valkenburg

Na het vijfdelige 'Het verdwenen vliegveld' werkt journalist en historicus Ruurd Kok aan een nieuwe documentaire waarin het vliegveld de hoofdrol speelt. Zijn volgende project gaat over de oorlogssporen op en rond het voormalige vliegveld. Ook aan dit project zal de SHVV weer een bijdrage leveren. De opnames voor de documentaire vinden plaats in mei en juni.

---

## Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op [vliegveldvalkenburg.nl](http://vliegveldvalkenburg.nl)

### April

1. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
5. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
8. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur  
Fietstocht rond vliegveld met gids (meld je aan)
15. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
22. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
29. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

### Mei

3. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
6. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

13. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur  
Fietstocht rond vliegveld met gids (meld je aan)
20. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
27. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

### Juni

3. **Bunkerdag**, geopend 10 - 16 uur
7. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
10. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur  
Fietstocht rond vliegveld met gids (meld je aan)
17. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
24. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur (Veteranendag)

## Bestuur SHVV

Marco Borst      voorzitter  
Prudent Staal    penningmeester  
Rob Schleiffert    secretaris

## Contact

Adres: Marinevliegekamp 250, 2236 ZZ Valkenburg  
E-mail: [historie@vliegveldvalkenburg.nl](mailto:historie@vliegveldvalkenburg.nl)  
Website: [www.vliegveldvalkenburg.nl](http://www.vliegveldvalkenburg.nl)  
Facebook: [www.facebook.com/vliegveldvalkenburg](http://www.facebook.com/vliegveldvalkenburg)  
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)  
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.