

Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

Nieuwsflits



Nummer 21 – juni 2023

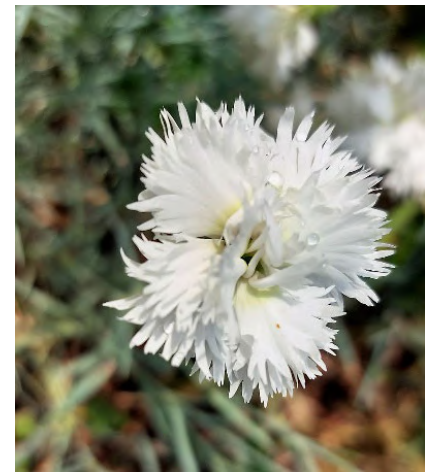
Van de voorzitter

De tijd vliegt. Er is alweer een half jaar van 2023 om. En in dat halve jaar wisten weer veel mensen de weg naar ons bezoekerscentrum te vinden. Op het moment dat ik dit schrijf staat de teller op 838 bezoekers! Bijna 300 daarvan kwamen op één dag: Bunkerdag, waar we dit jaar voor de tweede keer aan meededen. Verderop in deze nieuwsbrief staat een verslag over deze leuke dag. De tijd vliegt ook op de zaterdagmiddagen. Gemiddeld ontvangen we op zo'n middag rond de 15 bezoekers. Meestal zijn dat mensen uit de directe omgeving van het voormalige vliegveld. Meer dan eens vertellen bewoners van met name Valkenburg en Wassenaar ons dat ze de laag overvliegende vliegtuigen nog steeds missen en dat ze het écht jammer vinden dat het vliegveld er niet meer is.

Ook komen er regelmatig oud medewerkers van het vliegveld op bezoek, en soms hebben we dan ineens puur toevallig een kleine ongeplande reünie met mensen die elkaar soms tientallen jaren niet hebben gezien. Eens in de 3 à 4 weken heb ik zelf dienst in het bezoekerscentrum en zo'n middag vliegt echt om. Voordat je het weet is het alweer 16 uur.

Ook heel succesvol zijn de fietstochten met gids Prudent Staal rondom het voormalige vliegveld. Er is ontzettend veel belangstelling voor. Alle fietstochten die we dit jaar organiseren waren in een mum van tijd volgeboekt.

De vakantieperiode breekt weer aan. Net als vorig jaar blijft het bezoekerscentrum gewoon open. Elke zaterdagmiddag tussen 13 en 16 uur staan onze vrijwilligers klaar om je te ontvangen. Tot en met september zijn we ook op de eerste woensdag van de maand van 13 tot 16 uur geopend: 5 juli, 2 augustus en 6 september. Ben je nog nooit geweest? Kom dan gauw eens kijken!



De witte anjer is een symbool geworden voor erkenning en waardering van veteranen. Tijdens Veteranendag op 24 juni waren de meeste anjers in het Witte Anjer Perkje naast het bezoekerscentrum helaas al uitgebloeid. Deze anjer hield dapper stand.

Marco P.J. Borst, voorzitter

Bijna 300 bezoekers op Bunkerdag

Op zaterdag 3 juni beleefden we weer een goede Bunkerdag. Dit jaarlijkse, landelijke evenement is een buitenkansje om de (vooral Duitse) bunkers langs de kust te bezoeken die gewoonlijk ontoegankelijk zijn. Gelukkig voor ons mogen Koude Oorlog-bunkers ook meedoen. Wie de deelnemende bunkers wilde bezoeken, moest bij de eerste bunker een polsbandje kopen. De verkoop van de bandjes en allerlei (MLD-)souvenirs betekende een mooie impuls voor de stichtingskas.

Van 10 tot 5 was het lekker druk in en om ons bezoekerscentrum. We telden om precies te zijn 293 bezoekers. Zij bekeken onze expositie en luisterden naar de verhalen van onze vrijwilligers. Door het prachtige weer was het buiten ook prima uit te houden. Daar zat zendamateer Hans van Hese, oud-sensoroperator bij de Koninklijke Marine. Hij demonstreerde hoe je met een seinsleutel morseberichten over de wereld verstuurt. Hij wil graag de kunst overbrengen op de jongere generaties. Kinderen mochten zelf hun naam seinen. Hans had die middag contact met collega's uit heel Europa, Rusland en de VS.



Zendamateur Hans van Hese liet zien hoe je via een seinleutel met de hele wereld kunt 'praten'.

Mooie en leuke tentoonstelling, de moeite waard om hier eens langs te gaan. Mooie beelden van het vliegekamp en zijn geschiedenis, de marine en de omgeving. Leuke groep vrijwilligers die het leuk vinden om van alles ook te vertellen.

Ga echt even bij ze binnen als je in de buurt bent of als je naar de musical gaat, loop dan voor de middagshow eens even binnen bij ze en krijg mee hoe het vliegekamp er echt uit zag.

- Recensie op Google, Gert Schot

Hangaar 7: de eerste Orion is klaar

Afgelopen tijd stond het werk aan de maquette helemaal in het teken van het afmaken van lopende projecten. En dat zijn er diverse. De eerste zelf ontworpen stickervellen werden gedrukt bij een voor ons nieuw bedrijf. Dit is even wennen, want niet alle kleuren zijn zoals ze moeten zijn. Zo was er een probleem met printen van stickers met een mooie kleur rood erin. Dit gaf nog niet helemaal het gewenste resultaat, waardoor de Poolse Yak-40 helaas nog niet kon worden afgemaakt. Die moet even in de wacht. Voor stickers met veel rood erin moeten we naar een ander bedrijf. Die hebben we misschien al gevonden, maar het is nog even afwachten tot we het vel binnen hebben. Gelukkig waren veel stickers wel al bruikbaar, waardoor de kleine sleeptractor van het merk New Holland helemaal afgemaakt kon worden. Na de laatste stickers kreeg deze nog een mooie glanslak. Deze tractor met bijnaam Kim werd gebruikt voor het slepen van de grote statievliegtuigtrappen, waaronder de trap die nu in de tuin van het bezoekerscentrum staat. Deze zal later ook nog op schaal worden nagemaakt.

Vervolgens werd de eerste Orion afgemaakt, want ook deze miste nog heel wat stickers. Hugo koos ervoor om deze Orion de registratie 306 te geven, omdat dit de eerste Orion was waar hij in 2002 aan sleutelde. Er waren diverse airbrush-sessies nodig om de stickers te fixeren en de kist lekker te laten glimmen. De 306 is tijdens de bouw behoorlijk aangepakt om hem extra mooi te maken. Er werd van alles toegevoegd en aangepast ten opzichte van de bouwbeschrijving en de onderdelen in de bouwdoos. Om een paar zaken te noemen. Het toestel kreeg rode flaps, een fueldumpbuis op de vleugel, het neuswiel werd doorgezaagd en onder een hoek gezet, witte walkways op de vleugels, antennedraden tussen start en romp, de trap werd in half opgevouwen stand gehangen, hoezen over de motorinlaten en static discharge draden op vleugels, staartvleugels, staart en madboom. Ook kreeg het een heel



aantal rode 'remove before flight'-vlaggen en hoezen over de pitotbuisen. Dit geeft veel extra kleur aan het toestel.

We hebben hard doorgewerkt om de 306 op tijd klaar te krijgen voor bunkerdag, aangezien er weer veel bezoekers werden verwacht. Die ochtend zette we de Orion eerst even op het echte platform van Valkenburg voor een paar mooie foto's. Daarna ging het naar het bezoekerscentrum om via een gat onder de tafel een plek in de maquette te krijgen. Omdat de grootste plank nog ontbreekt, kan dat nu nog en hoeft de glasbak niet opgetild. Maar of dit

een goed idee was? Tijdens het manoeuvreren door het kleine gat brak helaas een van de propellerbladen af. Erg balen natuurlijk, maar we zullen dit binnenkort ter plaatse repareren. Dan kan de Orion gewoon in het bezoekerscentrum blijven. Ook tractor Kim, een van de sleepstangen en diverse wielenblokken zijn aan de maquettetafel toegevoegd.

We zijn nu druk met het afmaken van de twee Douglas-sleepwagens. Waarvan er straks eentje voor de Orion komt te staan. Ook de Tupolev Tu-134 en Yak-40 hopen we binnenkort af te hebben en vervolgens op de maquettetafel te zetten op het vip-platform. Genoeg klusjes voor deze zomer.

Hugo en Arjan den Hertog

Fietstochten rond vliegveld snel volgeboekt

Iedere maand neemt Prudent Staal een groep fietsers mee voor een twee uur durende rit om het voormalige vliegveld. Hij vertelt over de sporen uit de Tweede Wereldoorlog en de vliegveldperiode. De belangstelling hiervoor was niet iedere maand even groot, waardoor de rit soms werd geannuleerd. Totdat de lokale kranten in april erover schreven! Binnen enkele dagen waren volgende ritten voor dit jaar volgeboekt. Prudent neemt maximaal 15 fietsers mee zodat hij het verhaal maar één keer hoeft te vertellen en er geen gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan.

Schilderij keert terug naar de bunker

Jenny Buikhuizen werkte destijds bij de Verbindingsdienst in Gebouw 250. Zij is ook kunstenares en enkele van haar schilderijen hingen al voor de sluiting van het vliegveld in de bunker. Eén daarvan is nu terug. Jenny kwam het brengen samen met Frans van Rijn, die het werk in de tussentijd in bewaring had. Zie de foto rechts (Foto Arjan den Hertog).



Open Monumentendag 9 september

We doen niet alleen mee aan Bunkerdag, maar ook aan Open Monumentendag. Op zaterdag 9 en zondag 10 september openen duizenden monumenten gratis hun deuren voor het grote publiek. Ook het bezoekerscentrum doet

mee, maar alleen op de zaterdag. Toegang is ook op deze speciale dag gratis. 'OMD' heeft ieder jaar een thema en dit jaar is dat 'Levend erfgoed'. We weten nog niet of en hoe we dat thema tot uiting kunnen brengen. Die dag zullen enkele zendamateurs aanwezig zijn om hun hobby te demonstreren. Kijk voor meer informatie over het evenement en de deelnemers op openmonumentendag.nl.

Oorlogsmonument in Valkenburg



Deze kleine gedenksteen staat aan de Voorschoterweg in Valkenburg, niet ver van Stoomtrein Katwijk Leiden. Het valt niet erg op, maar is opgenomen in de fietsroute rond het vliegveld. De steen herdenkt de tragische dood van elf Valkenburgers die op 13 mei 1940 het dorp wilden ontvluchten in de richting van het Haagsche Schouw. In de groep bevond zich een kind van 1 jaar oud. Ze werden getroffen door artillerievuur van het Nederlandse leger. Het leger bestookte Duitse soldaten die ook in het gebied waren.

Burgers verborgen zich ook in een huis hier in de buurt, maar welk huis en wie woonde daar? Wanneer was de onthulling van dit monument en wie was de ontwerper ervan? Zijn er bronnen te raadplegen? We horen graag of je ons kunt helpen!

Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op vliegveldvalkenburg.nl

Juli

- 1. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 5. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
- 8. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 15. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 22. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 29. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Augustus

- 2. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
- 5. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 12. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

- 19. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 26. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

September

- 2. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 6. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 9. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur (Open Monumentendag)
- 16. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 23. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 30. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Bestuur SHVV

Marco Borst voorzitter
Prudent Staal penningmeester
Rob Schleiffert secretaris

Contact

Adres: Marinevliegekamp 250, 2236 ZZ Valkenburg
E-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl
Website: www.vliegveldvalkenburg.nl
Facebook: www.facebook.com/vliegveldvalkenburg
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.