

# Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

## Nieuwsflits



Nummer 22 – september 2023

### Van de voorzitter

Het bezoekerscentrum draait goed. Ook in de afgelopen weken hadden we over belangstelling niet te klagen. Naast de doorgaans goed bezochte zaterdagmiddagen, was van april t/m september ook de openstelling op de eerste woensdag van de maand succesvol. Dat doen we dus volgend jaar weer. En we ontvingen ook weer een aantal groepen: een teamuitje van ambtenaren van de gemeente Katwijk, een buurtvereniging uit Oegstgeest, drie



tweede klassen van een middelbare school uit Rijnsburg, een waarnemersklas van de Marineluchtvaartdienst uit 1998 en een personeelsuitje van een bedrijf. Allemaal vonden ze de weg naar ons bezoekerscentrum en allemaal toonden ze zich heel enthousiast over de expositie en over de ontvangst en rondleiding door onze vrijwilligers. Het is inmiddels een traditie geworden dat we aan Open Monumentendag meedoen. We zijn dan niet alleen 's middags, maar de gehele dag open. De editie 2023 was een bloedhete dag, waarover je verderop in deze nieuwsbrief meer kunt lezen.

Sinds half augustus hebben we een zogenaamd 'stoepbord' dat passanten attendeert op het bezoekerscentrum. Als we open zijn, staat het bord vlak na de slagboom langs de weg. Het is de bedoeling dat we later ook een soortgelijk bord langs de Wassenaarseweg kunnen neerzetten of ophangen om vooral de vele fietsers die daar passeren op het bezoekerscentrum te wijzen. Achter de schermen werken we aan aanvullingen op de vaste expositie, zoals een paneel met foto's van bezoekende vliegtuigen die het vliegveld hebben aangedaan. Binnen afzienbare tijd hopen we het laatste onderdeel van de plannen voor de buitenruimte te realiseren: de buitenverlichting.

Marco P.J. Borst, voorzitter

## 'Koele' Open Monumentendag

Het was verschriemd heet op zaterdag 9 september, meer dan 30° C. Niet ideaal voor een Open Monumentendag, die zich voornamelijk binnen afspeelt. En toch als je die dag op het strand ging zitten aanbranden, had je de verkeerde beslissing genomen. In en om ons bezoekerscentrum was het zeer aangenaam. Binnen was en bleef het rond de 22° C en buiten onder de bomen was niet veel warmer. En daar was genoeg te zien.

Binnen was natuurlijk de vaste expositie te bekijken. Er waren voldoende vrijwilligers om alle gasten rond te leiden en een praatje te maken. Op het grasveld stonden Hans van Hese (op de foto met zwarte cap) en Trevor Sanderson (op de foto met



rood shirt) met hun zend- en ontvangstapparatuur. Hans hanteerde de seinsleutel, en wie dat wilde, kon dat ook eens proberen. Trevor demonstreerde radioapparatuur die in de Grumman Tracker en Lockheed Neptune werd. Hij wist daarmee contact te maken met andere liefhebbers in Nederland en Engeland. Ook had hij een ontvanger uit een Catalina bij zich. Beide heren hadden de hele dag aanloop van geïnteresseerden en namen de tijd om uitleg te geven.

Als onze telling klopt, namen 137 mensen de juiste beslissing en kwamen naar het voormalige vliegveld.

## Hangaar 7: stickers voor de sleepwagens

Op dit moment zitten we in de laatste fase van het afmaken van de twee Douglas-sleepwagens. De voertuigen worden stap voor stap voorzien van alle losse, zelfgemaakte onderdelen. Ook hebben ze inmiddels beide een bemanning en natuurlijk zijn de eerste stickers geplakt. Het is tijd om het eens over dat laatste te hebben.... de stickers.



Terwijl Hugo zich binnen het project vooral bezig houdt met het bouwen en 'scratchbuilden', heeft Arjan het ontwerpen van stickervellen op zich genomen. Omdat hij veel ervaring heeft met fotobewerking en Photoshop is dat écht een klus voor hem. We hebben heel wat zelf ontworpen stickers nodig in ons project, dit omdat wij specifieke vliegtuigen en voertuigen bouwen waarvan geen stickervellen en soms zelfs geen bouwdozen te koop zijn. Hoe gaat dat in zijn werk? Het valt of staat met goeie foto's. Dat geldt voor het zelf bouwen van voertuigen en zeker ook met de stickers. Met behulp van foto's van bijvoorbeeld de sleepwagens kijken we wat voor logo's, emblemen en stickers we nodig hebben. Zo heeft de sleepwagen aan voor- en achterkant een strepenpatroon. Dit is onmogelijk om te verven of spuiten, dus moet daar een sticker voor komen. Daarna is het zoeken naar zo veel mogelijk goeie foto's waar deze op te zien zijn. Omdat de logo's en bestickering hierop vaak onder een hoek zichtbaar zijn, heeft Arjan al zijn Photoshop-skills nodig om deze recht te trekken zodat ze als stickers op het model gebruikt kunnen worden. Als dit gelukt is, moeten deze op de juiste maat op het vel komen. Dus met behulp van de foto's is het nauwkeurig meten op het gebouwde model hoe groot de stickers precies moeten worden. Gezien de schaal die we gebruiken, gaat het op de halve millimeter nauwkeurig.

De volgende stap is het laten afdrukken van het stickervel. Zoals al eerder genoemd in voorgaande nieuwsbrieven is de drukker die dit eerst voor ons deed helaas gestopt. En dus zijn we lang op zoek geweest naar een nieuwe drukker die goeie kwaliteit levert. Hier kom je pas achter als je een vel laat afdrukken met soms teleurstelling en weggegooid geld tot gevolg. Helaas moesten we zeer recent weer overstappen naar een andere drukker. En we zijn nu in afwachting van de levering van het eerste vel. Duimen dat het nu goed is en dat we in de volgende nieuwsbrief een tweetal afgemaakte en bestickerde sleepwagens kunnen laten zien.

Hugo en Arjan den Hertog

## Visser 't Hooft Lyceum kwam op bezoek

Het bezoekerscentrum is natuurlijk iedere zaterdagmiddag open, maar ook geregeld op andere tijden. Het is mogelijk om als groep een afspraak te maken. Die krijgt dan een persoonlijke rondleiding door twee van onze enthousiaste vrijwilligers. Op dinsdag 22 augustus was de groep wel héél groot: 79 gymnasiumscholieren en 8 docenten van het Visser 't Hooft Lyceum in Rijnsburg. Ze kwamen in drie groepen nadat die eerst helemaal rond het vliegveld waren gefietst. Het viel niet mee om ze allemaal bij de les te houden. "Best een hele opgave, maar we hebben het met plezier gedaan", aldus gastheer Richard. Een succes, ook wat betreft de school, want die heeft laten weten volgend weer te zullen komen.

---

## Oorlogsmonument in Valkenburg – vervolg

In de vorige nieuwsflits schreven we over het onopvallende monument aan de Voorschoterweg in Valkenburg. Het herdenkt de dood van elf burgers die, op de vlucht voor de strijd in het dorp, door Nederlands artillerievuur werden gedood. Wij wilden meerover de gedenksteen weten en vroegen de lezers om details. Die kwamen al snel. Henk Imthorn en Jaap Dubbeldam van de Vereniging Oud Valkenburg mailden ons een artikel uit het boek Valkenburg in oorlog. Daarin onder ander het volgende:

Op zaterdag 11 mei 1940 ging een groep van 80 á 100 mensen op de vlucht voor het oorlogsgeweld. De Nederlandse troepen voerden vanuit Katwijk een aanval uit op het dorp, waar zich Duitsers hadden verschanst. De groep bestaande uit vooral vrouwen vluchtten richting Leiden. Daar hoopten ze de Hollandse linies te bereiken en veilig te zijn. Ze wisten niet dat ook bij het Haagse Schouw – op hun route – veel Duitsers waren geland. Ter hoogte van de Zonneveldslaan kwamen de burgers in de linie van de Duitsers terecht. Een Duitse luitenant beval de burgers naar een boerderij te komen, maar tegelijkertijd werd de aanval geopend op de boerderij. De eerste voltreffer trof de groep vluchtelingen. Er werden acht burgers gedood, waaronder drie kinderen. De beschieting duurde een uur. Daarna vluchtte een deel van de Valkenburgers de boerderij in, een ander deel ging terug richting het dorp. De mensen die naar het dorp terugkeerden kwamen weer onder vuur te liggen. Ze vonden onderdak in het huisje van Maartje Langeveld (waar nu tankstation Jongeneel is).



Het huis van Maartje Langeveld (foto uit Valkenburg in oorlog)

De volgende morgen, 12 mei kwamen ook de vluchtelingen uit de boerderij erbij. Alles werd kapot geschoten rondom het huisje. Die middag heroverden de Nederlanders het gebied. Een pantserwagen schoot op het huis waarbij twee doden vielen. De vluchtelingen bleven tot de capitulatie in het huisje, waarna de gewonden werden vervoerd naar de ziekenhuizen in Leiden. De tocht kostte elf burgers het leven. De jongste was 1 jaar en de oudste bijna 62 jaar.

Op initiatief van de Vereniging Oud Valkenburg werden langs de Voorschoterweg een bankje en een bord geplaatst, de onthulling vond plaats op 12 mei 2007 door burgemeester Jos Wiene. Maar omdat de tekst op het bord steeds slechter te lezen was, heeft VOV ervoor gezorgd dat het bord werd vervangen door een gedenksteen. De huidige steen is geplaatst op 26 april 2012.

# Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op [vliegveldvalkenburg.nl](http://vliegveldvalkenburg.nl)

## September

30. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

## Oktober

7. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

14. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

21. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

28. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

## November

4. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

11. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

18. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

25. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

## December

2. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

9. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

16. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

---

## Bestuur SHVV

Marco Borst	voorzitter
Prudent Staal	penningmeester
Rob Schleiffert	secretaris

## Contact

Adres: Marinevlieggkamp 250, 2236 ZZ Valkenburg  
E-mail: [historie@vliegveldvalkenburg.nl](mailto:historie@vliegveldvalkenburg.nl)  
Website: [www.vliegveldvalkenburg.nl](http://www.vliegveldvalkenburg.nl)  
Facebook: [www.facebook.com/vliegveldvalkenburg](http://www.facebook.com/vliegveldvalkenburg)  
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)  
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.