



Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

Nieuwsbrief

Nummer 24 – maart 2024

Van de voorzitter

Er is alweer een kwartaal om, dus de hoogste tijd voor een nieuwsbrief. En die is in een nieuw jasje gestoken en wordt op een andere manier verstuurd dan jullie van ons gewend waren. Hopelijk valt dit in de smaak. In het bezoekerscentrum hebben we over belangstelling niet te klagen. Ook in de eerste drie maanden van dit jaar ontvingen we elke zaterdagmiddag weer tientallen mensen. In de komende maanden is er weer genoeg te doen. Van april t/m september zijn we weer één keer per maand op woensdagmiddag open, de fietstochten met gids gaan weer van start en we zijn vanwege het Weekend van het Verdedigingserfgoed en Bunkerdag twee zaterdagen niet alleen 's middags, maar de gehele dag open. Je leest er alles over in deze nieuwsbrief. Achter de schermen wordt er druk gewerkt aan dingen die niet meteen zichtbaar zijn. Binnenkort lanceren we lesmateriaal voor de basisschool en er is een werkboekje voor jeugdige bezoekers in de maak. En we werken hard aan de tijdelijke expositie over 'Flugplatz Katwijk', die volgend jaar in het bezoekerscentrum te zien zal zijn. Never a dull moment!

Marco P.J. Borst, voorzitter

Zaterdag 20 april: Weekend van het verdedigingserfgoed

Op zaterdag 20 (en zondag 21) april worden er honderden forten, bunkers, vestingen en linies opgesteld voor bezoekers. Wij doen mee en hebben iets heel speciaals!



Rij mee in een oude legertruck!

We gaan met een legertruck uit de jaren 50, een DAF YA-328, zeven rondritten maken over het voormalige vliegveld, onder andere langs de verkeers-toren. In de truck is plek voor circa 16 passagiers. Los daarvan maken we korte excursies met een tweede DAF naar de munitiebunkers aan de zuidzijde van het vliegveld. Onderweg op het vliegveld en bij de munitiebunkers zullen we uitleg geven. Beide DAF's rijden eens per uur. Een unieke belevenis die we zullen aanbieden voor het bescheiden bedrag van €5 per rit per persoon. Met zo'n truck rijden kan niet gratis. Verder zullen er twee radiozendamateurs, beiden met een MLD-verleden, demonstraties geven. Zij onderhouden contact met zendamateurs in andere bunkers en forten.

Het bezoekerscentrum is open op **zaterdag van 10 tot 16 uur**. Volg voor het laatste nieuws de berichten op onze website, vliegveldvalkenburg.nl en kijk voor andere verdedigingswerken op forten.nl.



DAF YA-328 (foto: Prudent Staal)

Zaterdag 25 mei: Bunkerdag

Het volgende evenement is al vijf weken later. Op zaterdag 25 mei zijn de bunkers van Zeeland tot de Waddeneilanden weer open voor Bunkerdag. Ook hieraan doen we weer mee, omdat het de voorgaande jaren steeds een groot succes was. Of we iets speciaals organiseren, weten we nog niet. Wel zullen er weer radiozendamateurs aanwezig zijn. Op deze dag zijn alle bunkers toegankelijk na aanschaf van een polsbandje (€7,50, kinderen 4-12 jaar €4).

Het bezoekerscentrum is die zaterdag open **van 10 tot 17 uur**. Lees er in mei meer over op vliegveldvalkenburg.nl en op bunkerdag.nl.

Gezocht: foto's en spullen uit de Tweede Wereldoorlog

Heb je foto's die tijdens of kort na de Tweede Wereldoorlog op het voormalige vliegveld Valkenburg zijn gemaakt? Dan kun je ons helpen! We zijn druk bezig met het organiseren van een thema-expositie over 'Flugplatz Katwijk'. Zo noemden de Duitse bezetters het vliegveld in de oorlog. De expositie over het vliegveld in oorlogstijd moet in 2025 het hele jaar te zien zijn in het Bezoekerscentrum.



Vrolijke Duitsers en hond op Flugplatz Katwijk (foto: NIMH)

We zoeken foto's van het vliegveldterrein, de gebouwen (waaronder bunkers), Duitse militairen en de Duitse vliegtuigen die op Flugplatz Katwijk hun thuisbasis hadden. Ook spullen, anekdotes en verhalen zijn welkom. Alles wat direct gelinkt kan worden aan het vliegveld in de oorlogsjaren kan interessant zijn. Foto's willen we graag lenen om ze te kunnen scannen. Je krijgt ze uiteraard ongeschonden terug. Spullen kun je schenken, maar ook voor een jaar in bruikleen geven. Heb je materiaal waarvan je denkt dat het bruikbaar is voor de expositie? Neem dan contact met ons via e-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl

Fiets de Herinneringsroute 1939 – 2006 mee

Vorig jaar waren de georganiseerde fietstochten rond het voormalige vliegveld een overweldigend succes. Alle tochten waren in een mum van tijd volgeboekt. En dus gaan we ze dit jaar opnieuw organiseren. Prudent Staal is wederom gids. Hij vertelt onderweg over de zichtbare sporen uit de Tweede Wereldoorlog en de vliegekamperperiode. Er kunnen 15 fietsers per keer mee, zodat hij het verhaal maar één keer hoeft te vertellen en er geen gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan. De rit duurt ongeveer 2 uur en meefietsen kost €5 per persoon.

De data zijn: **6 april, 11 mei, 8 juni, 20 juli, 10 augustus en 21 september**. Meld je aan door een mail te sturen naar historie@vliegveldvalkenburg.nl. Inschrijven gaat volgens het principe 'wie het eerst komt, het eerst maalt'.

Hangaar 7: sleepwagen voor de Orion

Deze nieuwsbrief kunnen we veel positief nieuws brengen. Na de hobbels van eind vorig jaar zijn we nu weer lekker op dreef. Inmiddels zijn de eerste zelf ontworpen stickers geleverd. Hierdoor konden we de eerste van twee Douglas-sleepwagens afmaken. Samen met een zelfgemaakte sleepstang is deze Douglas met nummer 7 erop begin maart in de maquettetafel geplaatst. Hierdoor wordt de Orion die hier al stond nu toch echt gesleept. Deze zal later, als de hangaar af is, neergezet worden alsof hij naar binnen wordt gesleept. Al met al was het een enorme klus om de sleepwagens helemaal zelf te maken. We zijn trots op het eindresultaat.



De tweede Douglas met nummer 8 erop is in de uitvoering met de cabine in hoge positie. Deze moet nog even wachten tot de gegoten wielen binnen zijn. De oorspronkelijke wielen zijn van rubber en helaas door droogte gescheurd. Gelukkig hebben we een

modelbouwbedrijfje in Duitsland gevonden dat de wielen van hars kan gieten. We wachten op de levering, waarna ook deze sleepwagen afgemaakt kan worden.

Ondertussen is Arjan erg druk geweest met het ontwerp van alweer het volgende stickervel. Hierop komen stickers te staan met teksten en emblemen in de hangaar en op andere voertuigen en grondmaterieel die nog gebouwd gaan worden.

Ook hebben we weer hard gewerkt aan Hangaar 7 zelf. Zo werden alle 178 ramen uit de kantoorgevels gesneden van onder andere het gebouw van 320 squadron dat tegen de hangaar aan zit. Een secuur en tijdrovend klusje. Ook alle ruiten zijn inmiddels op maat uitgesneden. Het gebouw krijgt steeds meer vorm en details. Ook konden we weer een lading bouw materiaal bestellen, want iedere keer zijn er weer nieuwe spullen nodig.

Een andere klus die we hebben voortgezet, is het afmaken van de twee regeringsvliegtuigen die straks de VIP-afhandeling gaan weergeven op parkingspot 1 en 2. Dit laat mooi zien dat Valkenburg als regeringsvliegveld uit alle windstreken bezoek kreeg van buitenlandse vliegtuigen. De Tupolev en Yak-40 hebben meerdere lagen airbrushverf en lak gekregen. Jaap heeft ons hierbij erg enthousiast geholpen. Op het moment dat de tekst voor de nieuwsbrief ingeleverd moest worden, waren we druk aan het verven en stickeren. In de volgende nieuwsbrief hopen we foto's te tonen van twee kleurige VIP-vliegtuigen.

Tot slot nodigen we jullie uit om de bouw te volgen op onze Facebook-pagina. Sinds begin februari plaatsen we elke vrijdag een bericht over de voortgang en daar een foto of een filmpje bij. We hopen dat dit wordt gewaardeerd. Vertel het voort, want hoe meer volgers hoe beter.



Hugo en Arjan den Hertog

Even voorstellen

Als je het Bezoekerscentrum bezoekt, word je welkom geheten door onze gastheren of onze gastvrouw. Zij kunnen je alles vertellen over het vliegveld, en dat doen ze graag! Er zijn ook vrijwilligers die achter de schermen werken, bijvoorbeeld door te bouwen aan de expositie. In elke nieuwsbrief stellen we er twee kort voor.



Arie Meijvogel

Wat is je band met het vliegveld?

Opgroeïende in Katwijk werd ik al op heel jonge leeftijd besmet met het vliegtuigenvirus. Ik genoot van de in formatie overvliegende Nep-tunes en Trackers. Ik wilde daarom

bij de Koninklijke Marine als vliegtuigmaker algemeen, maar dat kon niet. Het werd de varende marine (beroeps, 8 jaar). Ik ben aan het eind van mijn diensttijd een paar weken geplaatst geweest op het MVKV.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Mijn pensionering zat er aan te komen en ik vond dit via internet. Het leek me heel leuk, ik heb een gesprek gehad met Marco en ik kan volmondig zeggen: het is geweldig leuk om te doen. Je ontmoet interessante mensen, de rondleiding is mooi om te doen en

je hoort geregeld de mooiste verhalen van oudgedienden. Het werkt twee kanten op.

Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

Kort na mijn pensionering ben ik toch weer aan het werk gegaan (dezelfde baan), ik pas (zo nodig) graag op mijn kleinkinderen en geef me over aan het vliegtuigenvirus. Ik hoop mijn kleinkinderen ermee te besmetten. Vleugels en propellers: wat is er mooier? Verder ben ik bezig het fotograferen weer op te pakken en iets met drones te doen.

Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?

Vaak hoor ik van bezoekers dat ze het geluid van de (MLD-)vliegtuigen missen. Hoe mooi zou het zijn als we daar iets voor hadden om dat dan te laten horen? Denk dat dat een extra dimensie zou geven.



Jan Vroege

Wat is je band met het vliegekamp?

Die is ontstaan in de tijd dat ik daar van 1962 tot 1993 vliegend operationeel ben geweest. Het grootste gedeelte daarvan speelde zich af in de Koude Oorlog. Met diverse vliegtuigtypes hielden wij de toenmalige mogelijke toekomstige vijand goed in de smiezen. Dit vereiste grote inzet van de bemanningen, maar zeker ook van het ondersteunende personeel. Omdat dit zich binnen ons, gezien de totale grootte van de Koninklijke Marine, relatief kleine vliegekamp afspeelde, kenden velen van ons velen, wat een sterke band gaf.

Waarom zou iemand vrijwilliger willen worden in het bezoekerscentrum?

Ik ben vrijwilliger omdat ik, voor de echte geboorte van ons bezoekerscentrum, ben benaderd door de helaas overleden Peter Korbee. Hij stelde mij voor aan het aanwezige forum en vroeg mij of ik de

operationele kant van de tentoonstelling wilde belichten. No problem.

Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

Ik woon op een woonboot met een grote tuin, waar ik aan beide qua onderhoud mijn handen vol heb. Daarbuiten ben ik een enthousiast fotograaf van alles wat de natuur laat zien en verhalen (boeken) schrijver.

Heb je een goed idee voor het bezoekerscentrum?

De tijdlijn is in mijn ogen zeer vakkundig gemaakt en is tevens makkelijk te presenteren. Waarom en de omstandigheden waaronder toentertijd de operaties werden uitgevoerd, ontbreken echter. Ook de mogelijkheden, inzet en soort van apparatuur van de vliegtuigen door de tijdlijn heen, ontbreken. Ik ben gaarne bereid om over deze dingen een lezing te houden en/of de nodige kleine aanvullingen op de tijdlijn toe te voegen.

Vreemde vogels op Valkenburg

Arafat

Strijder, terrorist, politicus, president en winnaar van de Nobelprijs voor de Vrede: kwalificaties die toebehoren aan één en dezelfde persoon.

Mohammed Abdel Rahman Abdel Raouf Arafat Al Qudua Al Husseini, in de volksmond beter bekend als Yasser Arafat.

Al in de jaren tachtig zijn er, in het buitenland, regelmatig ontmoetingen tussen Nederlandse politici en Arafat. Het politieke klimaat is pas eind 1993 rijp om hem op vaderlandse bodem te ontvangen. Op 13 december arriveert Arafat, in een regeringsvliegtuig (Gulfstream III, TR-KHC) van Gabon, op Valkenburg. In het Catshuis wordt hij hartelijk ontvangen door premier Lubbers en minister van Buitenlandse Zaken Kooijmans.

Een vervolgspraak wordt gemaakt voor 17 februari 1994. Laat in de avond landt het toestel (Jetstar, 7T-VHP) van de Algerijnse luchtmacht met Arafat aan boord op het vliegekamp. De ontvangst op Valkenburg is sober en zonder enig protocol. Gesprekken worden er gevoerd met de staatsecretaris van Economische Zaken Van Rooy en vertegenwoordigers van Nederlandse bedrijven. In het Catshuis ontmoet Arafat de volgende ochtend de Zuid-Afrikaanse president Nelson Mandela. Zij zijn geen onbekenden voor elkaar, tussen beide vrijheidsstrijders bestaat al jaren een goede band.

In 1995 is Arafat uitgenodigd om de Global Panel, een conferentie waar een internationaal gezelschap politici en zakenlieden van gedachten wisselt, te openen. Met een Boeing 737 (PH-TSZ) van Transavia komt hij op 22 november aan op Valkenburg. Het kabinet Lubbers is inmiddels vervangen door het kabinet Kok, voor Arafat een goede reden om zijn neus, en die mag er zijn, maar weer eens te vertonen in het Catshuis. Om Arafat een idee te geven hoe het is om in een vliegtuig van het type Fokker 50 te vliegen, wordt hem een exemplaar (PH-MXI) ter beschikking gesteld om het land te verlaten. De Nederlandse regering doet Arafat een jaar later twee toestellen van dit type cadeau.

Martin de Boer is oud-Valkenburger, oud-marineman en schrijver van het boek 'Vreemde Vogels op Valkenburg'. Ook schreef hij ruim 50 columns voor Katwijkse weekbladen over opmerkelijke bezoekers op het vliegekamp. Met zijn toestemming plaatsen we in onze nieuwsbrieven steeds een van zijn mooie verhalen.



Yasser Arafat met Jetstar op het hoofdplatform (foto NIMH)

Nederland speelt in 1997 en 1998 een bemiddelende rol in het Palestijns-Israëlische conflict. Met het eerder genoemde Algerijnse toestel bezoekt Arafat Valkenburg op 2 februari 1997 en met een Spaanse Falcon 900 (T.18-1) op 5 februari 1998. Op uitnodiging van de Economische Faculteitsvereniging Rotterdam openen Arafat en premier Kok de business week op 30 maart 1998. De volgende dag vertrekt Arafat vanaf Valkenburg in het Algerijnse toestel.

Het laatste bezoek is op 12 maart 1999. De piloot landt abusievelijk op Schiphol, ziet na de landing niets bekends en denkt shit, verkeerde vliegveld. Als ook de vliegverkeersleiding is ontwaakt, mag het Algerijnse toestel met spoed naar Valkenburg vertrekken, alwaar het ontvangst-

comité in opperste staat van opwinding verkeert vanwege de verkeerde (lucht)afslag die is genomen.

In 2004 overlijdt Arafat, volgens zijn artsen aan een hersenbloeding, maar er wordt ook volop gespeculeerd dat Israël een handje geholpen heeft.

Martin de Boer (gepubliceerd op 19 oktober 2012)

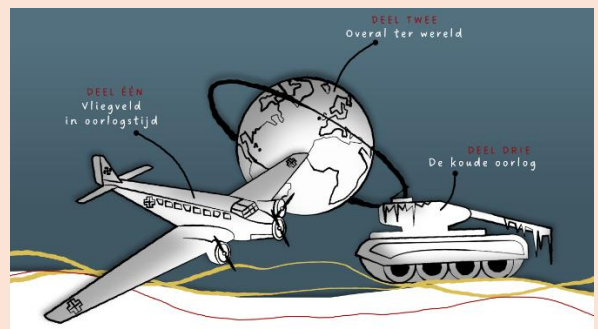
Kort nieuws

Aanwinsten voor het bezoekerscentrum

De expositie in het bezoekerscentrum wordt steeds verder uitgebreid. Voordat je de bunker betreedt, zul je (binnenkort) een 2 meter breed informatiebord zien met zo'n 200 foto's van 'vreemde' vliegtuigen op Valkenburg. Voor binnen zijn we druk bezig een verhelderend bord te maken over de werking en inzet van sonoboeien. Uiteraard hebben we ook enkele sonoboeien (van een Neptune, Atlantic en Orion) om te laten zien.

Professioneel lesprogramma

De geschiedenis van het vliegveld is kort, maar spectaculair. Dat kun je allemaal zien in het bezoekerscentrum. We willen die geschiedenis ook op scholen vertellen en daarom hebben we een lesprogramma gemaakt voor de hoogste klassen van de basisschool. Dat is bijzonder goed gelukt, al zeggen we het zelf. Aan de hand van een gelijke, professioneel gemaakte PowerPointpresentatie kan de docent zelf een spannende les geven. Het programma wordt binnenkort getest op een school in Valkenburg. De PowerPoint is gemaakt voor Renée Dijkshoorn van Punt Renée (puntrenee.nl) en door scholen gratis bij ons aan te vragen.



Werkboekje voor de jeugd

We willen ook de expositie in het bezoekerscentrum aantrekkelijker gaan maken voor de jeugd. Als kinderen, al dan niet in een schoolklas, naar het bezoekerscentrum komen, kunnen ze een werkboekje krijgen waarin de geschiedenis wordt verteld aan de hand van puzzels, cartoons, foto's en vragen. Het boekje wordt nu gemaakt door Tess Timmermans.

Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op vliegveldvalkenburg.nl

April

3. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
6. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur + fietstocht
13. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
20. Zaterdag, Weekend van het verdedigingserfgoed geopend 10 - 17 uur
27. Zaterdag, gesloten (Koningsdag)

Mei

1. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
4. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

11. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur + fietstocht
18. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
25. Zaterdag, Bunkerdag, geopend 10 - 17 uur

Juni

1. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
5. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
8. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur + fietstocht
15. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
22. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
29. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Bestuur SHVV

| | |
|-----------------|----------------|
| Marco Borst | voorzitter |
| Prudent Staal | penningmeester |
| Rob Schleiffert | secretaris |

Contact

Adres: Marinevlieggkamp 250, 2236 ZZ Valkenburg
E-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl
Website: www.vliegveldvalkenburg.nl
Facebook: www.facebook.com/vliegveldvalkenburg
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)
Twitter: [@Valkenburg 1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.