



# Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

## Nieuwsbrief

Nummer 27 – december 2024

### Van de voorzitter

De tijd vliegt. Het jaar 2024 is alweer bijna om. Het bezoekerscentrum is, net als vorig jaar, de laatste twee zaterdagen van december gesloten. We kunnen dus wat bezoekersaantallen betreft al de balans opmaken. En die is niet verkeerd: in 2024 ontvingen we maar liefst 1760 bezoekers en dat is tot nu toe het hoogste aantal bezoekers per jaar. Evenementen als het Weekend van het Verdedigingserfgoed, Bunkerdag, Open Monumentendag én de open dag van Unmanned Valley zorgden voor een groot deel van deze bezoekers. Maar ook de reguliere zaterdagmiddagen draaiden heel goed. Met de thema-expositie 'Flugplatz Katwijk' over het vliegveld in de oorlogsjaren in het vooruitzicht hopen we in 2025 dit aantal te evenaren of zelfs te overtreffen. Aan onze enthousiaste vrijwilligers zal het niet liggen.

Volgend jaar heeft CBS De Burcht in Valkenburg de primeur: in groep 8 gaan ze in maart als eerste basisschool ons lesmateriaal over het vliegveld gebruiken. En daarna komen ze met twee klassen naar het bezoekerscentrum. We hopen natuurlijk dat in de toekomst andere basisscholen zullen volgen. Ingaande 2025 willen we ons meer als 'Bezoekerscentrum vliegveld Valkenburg' gaan profileren. Daartoe gaan we naast het huidige logo ook gebruikmaken van een nieuw logo dat we naast dit voorwoord presenteren.



Mede namens onze vrijwilligers en mijn medebestuurleden wens ik iedereen fijne feestdagen en een heel goed 2025 toe!

Marco P.J. Borst, voorzitter

---

## Eindelijk weer een open dag op Valkenburg

Op 14 december hield Unmanned Valley een open dag. De dronebedrijven lieten zien wat er tegenwoordig op het voormalige vliegveld gebeurt.

In Hangaar 1, dat dienst doet als dronetestcentrum, kon je kijken naar demonstraties met verschillende soorten drones en zelf aan de knoppen zitten en een vlucht maken. De kleine trainingsdrones vlogen je af en toe om de oren, maar



*Wij stonden ook op de informatiemarkt*

we zagen ook natuurtalenten aan het werk. In de lobby van het hoofdgebouw was een beperkte informatiemarkt van de dronebedrijven en -organisaties en kon je een rondleiding krijgen door de campus.

Ook het bezoekerscentrum deed mee en was langer geopend. Zo konden de bezoekers van de open dag kennisnemen van de tijd dat er échte vliegtuigen en helikopters te zien waren. Het was een drukke dag met circa 65 bezoekers. Een mooie afsluiting van het jaar. Op 4 januari zijn we weer open.

---

## Hangaar 7: De voertuigen zijn de klaar

Wij kunnen weer goed nieuws brengen over Project Hangaar 7. Omdat er veel onafgemaakte voertuigen en grondmaterieel stonden te wachten op stickers en onderdelen, hebben we ons de afgelopen periode daarin vastgebeten. Een punt van aandacht en vaak kink in de kabel was steeds de levering van stickers voor de zelfgebouwde voertuigen. Arjan ontwerpt de meeste stickers zelf, alleen het afdrukken hiervan bij de bedrijven die dit verzorgen viel steeds tegen. Daarom waren we genoodzaakt wat anders te proberen. Dit was deze stickers zelf uitprinten. Na het bestellen van een stapel decal sheets kon de uitdaging beginnen. Er volgden heel wat uitprobeersels en printtesten, maar het begint inmiddels zijn vruchten af te werpen. Zo hebben we de bagagelader, vier busjes van de gronddienst en verkeersleiding, Douglas-sleepwagen en de vliegtuigtrap van stickers kunnen voorzien.



Ook de tweede sleepwagen is nu af en eindelijk voorzien van banden. Deze waren namelijk niet meer leverbaar. Na een intensieve zoektocht hebben we uiteindelijk identieke banden gevonden in een andere bouwdoos. Een enorme opluchting kan ik jullie

vertellen. Het bijzondere aan deze sleepwagen is dat deze in tegenstelling tot de eerste Douglas de cabine omhoog heeft staan. Een behoorlijke uitdaging om dit na te bouwen, maar het is gelukt. In de maquette zijn straks beide configuraties te zien.

Ons plan is om nog voor de jaarwisseling de plexiglazen kap van de tafel op te hijsen en de maquette te vullen met diverse nieuwe voertuigen, grondmaterieel en natuurlijk de Tupolev Tu-134 van de Oekraïense luchtmacht.

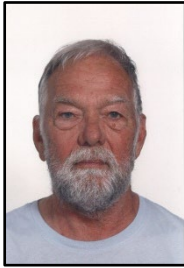
We wensen jullie allemaal mooie feestdagen toe!

Hugo en Arjan den Hertog

---

## Even voorstellen

Als je het Bezoekerscentrum bezoekt, word je welkom geheten door onze gastheren of onze gastvrouw. Zij kunnen je alles vertellen over het vliegveld, en dat doen ze graag! Er zijn ook vrijwilligers die achter de schermen werken, bijvoorbeeld door te bouwen aan de expositie. In elke nieuwsbrief stellen we er twee kort voor.



## Allaart ter Haar

### Wat is je band met het vliegekamp?

Al in sinds mijn jeugd is mijn passie vliegtuigen. Wonende in Voorschoten zag ik de marinevliegtuigen van vliegekamp Valkenburg en was daarvan zeer van onder de indruk. Ik verzamel vliegtuigfoto's en zo kon ik mijn passie gestalte geven. Toen ik moest opkomen voor mijn militaire dienstplicht heb ik dat kenbaar gemaakt en werd opgeroepen bij de Koninklijke Marine als zee-milicien hulpvliegtuigmaker. Na de EMV moest ik naar vliegveld Deelen om de brandweeropleiding KM te volgen. Daarna werd ik geplaatst bij de MLD op Valkenburg, bij de brandweer en vervolgens uitbesteed aan het Voorziening Centrum Luchtvaartartikelen. Daar beheerde ik de Lota met vliegtuigapparatuur en heb ik mijn verdere dienstdienst van 1970 tot 1972 doorgebracht. Plezierig is dat ik mijn luchtdoop heb gekregen op de Breguet Atlantic 254 en een afscheidsvlucht met de Lockheed Neptune 201 bij het gaan met Groot Verlof.

### Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Omdat allereerst mijn passie vliegtuigen is. En omdat de tijdlijn in het bezoekerscentrum de vliegtuigen van het vliegveld aangeven, vind ik het plezierig dit weer te beleven. Vervolgens vind ik het leuk om bezoekers te ontvangen, hun verhaal te mogen aanhoren en te vertellen hoe het vliegveld is ontstaan, over het verloop en de sluiting. Wat vliegveld Valkenburg heeft betekend voor de bemanningen en omwonenden. Wat heel leuk is om te doen, is groepen genodigden ontvangen op de woensdag. Met Richard Hulmer, die daarbij zijn ervaringen deelt van de geschiedenis over het vliegveld.

### Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

De luchtvaart volgen door het lezen van boeken en bladen. Het bezoeken van musea en vliegvelden. Verder de architectuur vanwege mijn loopbaan als bouwkundige. Ook ben ik vrijwilliger bij de Voedselbank Katwijk, waar ik onder meer voedsel sorteert en administratieve werkzaamheden verricht.

### Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?

Gezien het aantal attributen dat we in het depot hebben, is een groter gebouw voor het bezoekerscentrum wenselijk, maar ook als informatiecentrum voor de toekomst van Valkenhorst. Een gerenoveerde barak of de voormalige manschappenkantine te betrekken zou een optie kunnen zijn. Ook zou het fijn zijn meer gelegenheid te bieden om onze vrijwilligers te ontmoeten, hun ervaringen te delen, onderhoud te plegen en het houden van lezingen over het vliegveld. Een veteranencafé kan tot de mogelijkheid behoren, omdat op zaterdagmiddag trouwe nauten komen.



## Robert van Zeist

### Wat is je band met het vliegekamp?

In 1974 ben ik in dienst van de Marineluchtvaartdienst getreden. Na de opleidingen werd ik op het Marinevliegekamp Valkenburg geplaatst. Daar heb ik diverse functies in bewapening, brandweer, vliegtuigsquadron 320, logistiek en gronddienst gehad. Op de dag dat het vliegekamp sloot ben ik uit dienst gegaan.

### Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Op een gegeven moment werd ik door Marco Borst gevraagd. Daar hoefde ik niet lang over na te denken, het leek mij erg leuk om mijn kennis over het vliegekamp te delen met belangstellenden, samen met mijn medevrijwilligers.

### **Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?**

Als pensionado ben ik nog op Schiphol aan het werk. Ook houd ik van reizen, waarbij ik mijn hobby als amateurfotograaf uitgebreid kan beoefenen. Motorrijden is ook nog een hobby. Met oud-marinecollega's wordt nog steeds contact gehouden met maandelijkse bijeenkomsten en met de 320 Vereniging.

### **Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?**

Ik hoop dat het bezoekerscentrum nog lang blijft bestaan om de herinnering aan het Marinevliegveld levend te houden. Het bezoekerscentrum voorziet in een behoefte. Ik zie vele oud-collega's langskomen, veelal met kinderen en kleinkinderen. Het raakt vaak een gevoelige snaar bij de oudgedienden en bewoners uit de omgeving die het fraaie geluid van de Oriens missen.

---

## **Vreemde vogels op Valkenburg**

# **Soldaat van Oranje**

In een tot theater omgebouwde vliegtuighangar gaat op 30 oktober 2010 de musical Soldaat van Oranje in première. De musical is gebaseerd op het waargebeurde verhaal van de Engelandvaarder Erik Hazelhoff Roelfzema. In vijf jaar tijd trekt de voorstelling ruim 1,8 miljoen bezoekers.

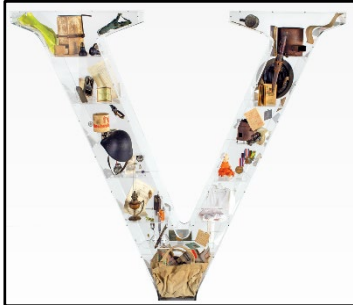


De in Hawaii woonachtige Hazelhoff Roelfzema is in de middag van 22 september 1976 te gast op het vliegveld. Hij is de halve wereld overgevlogen om te komen vertellen over een nieuw filmproject. Zijn boek Soldaat van Oranje, eerder uitgebracht onder de titel Het hol van de ratelslang, zal namelijk worden verfilmd. Samen met een groot aantal Nederlandse acteurs is hij bijeengekomen in het gebouw Valkenhorst gelegen aan de Wassenaarseweg. De producent Rob Houwer en de regisseur Paul Verhoeven ver-

tellen de pers vol vuur en trots over hun miljoenen, nog guldens, kostende project.

Na afloop van de perspresentatie verplaatst het gehele gezelschap zich richting start- en landingsbaan op het vliegveld. Op echt lijkende Duitse jachtvliegtuigen, maar in werkelijkheid omgebouwde lesvliegtuigen van het type Harvard, voorzien van geschilderde hakenkruizen op de staart, scheren rakelings over de acteurs en de mensen van de pers. Na enkele schijn-aanvallen te hebben uitgevoerd op de menigte, om even de sfeer van de jaren 40 te proeven, zetten de toestellen de landing in. De vliegtuigen komen op enkele meters afstand van de menigte tot stilstand. Rutger Hauer, één van de hoofdrolspelers, klautert vervolgens in een toestel. Hazelhoff Roelfzema kiest links naast hem positie op de vleugel. De heren leggen een arm te rusten op het toestel en kijken met een zo nonchalant mogelijke blik richting de fotograferende pers. Behalve Rutger Hauer zijn ook Jeroen Krabbé, Lex van Delden, Huib Roijmans, Dolf de Vries en Belinda Meuldijk aanwezig. Jeroen en Rutger moesten trouwens wel eerst hun persoonlijke oorlogje beslechten voordat de filmopnames zouden beginnen. Exact een jaar na de perspresentatie op het vliegveld gaat de film Soldaat van Oranje in het Tuschinski Theater te Amsterdam in première.

Bij het 5-jarig jubileum van de musical wordt naast de TheaterHangaar op het voormalige vliegveld een monument onthuld. Niet minder dan drie burgemeesters – van Katwijk, Wassenaar en Noordwijk – worden opgetrommeld om het te onthullen. Het monument, aangeboden door de producent, namens de productie van Soldaat van Oranje – De Musical, heeft de vorm van een V, is doorzichtig en hol.



Te zijner tijd zal de holle ruimte worden gevuld met door het publiek aangeleverde prullaria uit de Tweede Wereldoorlog. Soldaat van Oranje – De Musical wil graag een blijvende herinnering achterlaten aan het verhaal dat zeven keer per week wordt verteld! Ik ben benieuwd hoe de blijvende herinnering, aan zo'n 60 jaar Marine Luchtvaart Dienst op het vliegveld, eruit komt te zien. Om dat toekomstige monument te onthullen, hoeven wat mij betreft, geen drie admiraals te worden opgetrommeld. Met eentje neem ik ook wel genoegen!

Martin de Boer (gepubliceerd in februari 2016)

Een korte video van deze gelegenheid in 1976 is te zien op <https://youtu.be/mTEGQrZMCSA>. Het V-monument is op 30 april 2018 onthuld. Op <https://www.v-monument.nl/> kun je zien welke 'prullaria' het monument bevat.

---

## Kort nieuws

### Een nieuw logo

In het voorwoord kon je hem al zien: het nieuwe logo van het bezoekerscentrum. Dit gaan we gebruiken naast het geelrode embleem van de stichting. Het geelzwarte logo is gemaakt door Arjan den Hertog.

### Bereikbaarheid vliegveld

Wie vanuit de richting Katwijk naar het voormalige vliegveld rijdt, zal merken dat de verkeerssituatie aan de rand van Katwijk is veranderd. De kruising met de verkeerslichten is vervangen door een onduidelijke situatie. Vanuit Katwijk kun je zonder vertraging naar het vliegveld. Omgekeerd word je een stuk omgeleid langs de N206 naar Leiden. Je wordt ook omgeleid als je over de N206 uit de richting Leiden komt, maar andersom niet. Deze situatie zal nog enkele maanden aanhouden.

### Nieuw jaar, nieuwe donaties

Het nieuwe jaar gaat zo beginnen. Ben je donateur, maar heb je geen machtiging voor een automatische incasso afgegeven? Vergeet niet ons in 2025 opnieuw te steunen. We kunnen je donatie heel goed gebruiken komend jaar. Daarmee bekostigen we onder andere een prachtige (maar ook dure) expositie over de Tweede Wereldoorlog.

---

# Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op [vliegveldvalkenburg.nl](http://vliegveldvalkenburg.nl)

## Januari

- 4. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 11. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 18. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 25. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

## Februari

- 1. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 8. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

- 15. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 22. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

## Maart

- 1. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 8. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 15. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 22. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 29. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur



Een jaarlijkse traditie op het vliegveld, de kerstnachtviering. De foto is uit 2004.

## Bestuur SHVV

Marco Borst      voorzitter  
Prudent Staal    penningmeester  
Rob Schleiffert    secretaris

## Contact

Adres: Marinevliegveld 250, 2236 ZZ Valkenburg  
E-mail: [historie@vliegveldvalkenburg.nl](mailto:historie@vliegveldvalkenburg.nl)  
Website: [www.vliegveldvalkenburg.nl](http://www.vliegveldvalkenburg.nl)  
Facebook: [www.facebook.com/vliegveldvalkenburg](http://www.facebook.com/vliegveldvalkenburg)  
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)  
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.