



Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

Nieuwsbrief

Nummer 28 – maart 2025

Van de voorzitter

De lente is begonnen, het Witte Anjerperkje bij het bezoekerscentrum begint weer uit te lopen. Op zonnige dagen weten veel bezoekers ons weer op de fiets te vinden. En de maandelijkse fietstochten met gids gaan binnenkort weer van start. Achter de schermen is en wordt er hard gewerkt om de eerste tijdelijke expositie, 'Flugplatz Katwijk', op te bouwen. De groepen 8 van CBS De Burcht in Valkenburg hadden de primeur om als eerste school ons lesmateriaal over het vliegveld te gebruiken. Na de les op school kwamen de leerlingen op de fiets naar het bezoekerscentrum, waar ze door onze enthousiaste vrijwilligers werden rondgeleid. En we zijn niet ontevreden over de bezoekersaantallen in de eerste drie maanden van dit jaar. Kortom: we zijn een bruisende stichting en ons bezoekerscentrum staat volop in de belangstelling. Een pluim voor ons vrijwilligersteam!

Marco P.J. Borst, voorzitter

Komt dat zien: expositie Flugplatz Katwijk 1940 - '45

Het is in mei dit jaar 80 jaar sinds de bevrijding en 85 jaar sinds het begin van de Duitse bezetting. De komende maanden gaat Nederland veel herdenken en vieren. Wij doen daar ook aan mee met een thema-expositie over Flugplatz Katwijk. Zo noemden de Duitsers vliegveld Valkenburg tijdens de Tweede Wereldoorlog. De expositie is **vanaf zaterdag 19 april** te zien in het bezoekerscentrum.

We tonen onder andere nog niet eerder gepubliceerde foto's en informatie over de bezettingsjaren, prachtig gemaakte modellen van Duitse vliegtuigen en een grote maquette. Ook zul je een Luftwaffe-piloot tegen kunnen komen. De expositie zal het hele jaar te bekijken zijn. De toegang is – uiteraard – gratis.



Hangaar 7: de GPU's komen er aan



Zoals in de vorige nieuwsbrief stond, waren we het plan om nog voor de jaarwisseling diverse voertuigen en de Tupolev in de maquette te plaatsen. Op 31 december is dat gelukt! De plexiglazen kap werd na lange tijd weer naar het plafond gehesen zodat we er goed bij konden. Bij het transport van de Tupolev brak nog wel het neuswiel af. Gelukkig had ik gereedschap en lijm meegenomen en kon dit in het bezoekerscentrum nog gerepareerd worden. De Tupolev, vliegtuigtrap, sleetractor New Holland, tweede

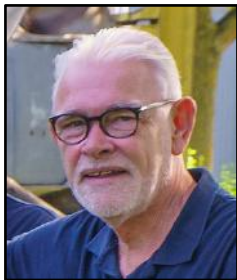
Douglas sleepwagen en meerdere gronddienstbusjes kregen een mooi plekje. Ook repareerde ik het stukje asfalt voor de Neptune en het kapotte bordje langs de flightline. Al met al was het een zeer nuttige en gezellige laatste ochtend van 2024. Het hijsstelsel voor de kap was al een geslaagde oplossing, maar kan nog beter. Het krijgt een kleine update met wat verbeteringen. Frerik heeft dit op zich genomen, dus dat gaat helemaal goed komen.

Het jaar begon daarna niet zo lekker voor het project. Het hele gezin kreeg een voor een de griep. Gevolgd door een tweede ziekrunde eind februari. Dit resulteerde bij mij in een longontsteking. Het bleef bij kleine klusjes. Ik pakte daarom ook een ander kleiner project op, de bouw van een aantal Ground Power Units (GPU). Deze generatoren op een aanhanger stonden naast de geparkeerde vliegtuigen op de flightline en konden ze van elektriciteit te voorzien. Deze GPU's zijn ondertussen bijna af. Ze zullen binnenkort aan de maquette worden toegevoegd. Nu, half maart, ben ik gelukkig weer aardig hersteld van de longontsteking en volgende week gaat het plastic zeil weer van de hangaar en gaan we aan de slag. In de volgende nieuwsbrief meer daarover.

Hugo den Hertog

Even voorstellen

Als je het Bezoekerscentrum bezoekt, word je welkom geheten door onze gastheren of onze gastvrouw. Zij kunnen je alles vertellen over het vliegveld, en dat doen ze graag! Er zijn ook vrijwilligers die achter de schermen werken, bijvoorbeeld door te bouwen aan de expositie. In elke nieuwsbrief stellen we er twee kort voor.



Ernst Engelenburg

Wat is je band met het vliegveld?

Ik ben geboren op Curaçao als zoon van een marineman die werkzaam was bij de Marineluchtvaartdienst en te Curaçao gestationeerd was voor de duur van vijf jaar. Om de vijf jaar kreeg mijn vader een andere plaats van tewerkstelling en moesten we verhuizen. Voordat wij in 1971 naar Katwijk verhuisden, kwamen we uit de plaats Hoogerheide in Brabant. Daar werkte mijn vader op de vliegbasis Woensdrecht bij Aviolanda, de herstelplaats van de vliegtuigen van de MLD. In 1971 werkte mijn vader op het MVKV en waren we in Katwijk komen wonen. Ik ben later bij de Koninklijke Marechaussee gaan werken en heb een korte tijd op de brigade Katwijk gewerkt, die was gevestigd in de eerste barak aan de Wassenaarseweg gezien vanuit Katwijk. Nu is dat een hondencrèche. In de tijd dat ik werkzaam was op de brigade van de Koninklijke Marechaussee kreeg ik veel te maken met de MLD en het MVKV. In 1971 is de band met het MVKV begonnen en later versterkt toen ik in Valkenburg ben gaan wonen en de vliegtuigen van de MLD nog over het dorp vlogen.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Ooit ontmoette ik de voormalig voorzitter van de SHVV, Peter Korbee, die mij warm maakte voor het idee van het starten van een informatiecentrum, waar de historie van de MLD op het vliegveld bewaard zou blijven. Hier heb ik het hele proces mogen volgen van niets tot een mooi informatiecentrum.

Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

Ik ben in 2014 uit dienst getreden bij de Koninklijke Marechaussee en in 2024 met pensioen gegaan. Na mijn diensttijd heb ik als vrijwilliger drie dagen bij het Verbond van Verzekeraars gewerkt in de bestrijding autocriminaliteit. In 2017 ben ik gaan werken bij de Nationale Dierenzorg te Wassenaar als praktijkbegeleider op de dierenambulance, waar ik nu nog steeds twee dagen werk, en soms meer als vrijwilliger.

Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?

Ik hoop dat het bezoekersaantal blijft groeien en dat er steeds meer jongeren ons weten te vinden. En dat wij de historie van het vliegveld en de MLD nog aan vele bezoekers kunnen laten zien en vertellen.



Hugo den Hertog

Wat is je band met het vliegekamp?

Die is begonnen met vliegtuigspotten bij vooral Marinevliegekamp Valkenburg. Op 14-jarige leeftijd kocht ik mijn eerste fotocamera en werd ik lid van de spottersvereniging SVVS. Na mijn middelbare school besloot ik de vierjarige opleiding vliegtuigonderhoudstechniek te gaan doen. Het laatste jaar heb ik stage kunnen lopen bij de onderhoudsdienst in Hangaar 7. Elke dag sleutelen aan één van mijn favoriete vliegtuigen, de

Orion op mijn favoriete vliegveld. Elke dag was een feestje. Na een jaar van het MLD-wereldje geproefd te hebben zat er helaas geen baan in. Op de laatste stagedag kwam namelijk het officiële bericht dat Valkenburg dicht zou gaan en de Orions verkocht zouden worden.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Toen ik hoorde dat er een stichting en later een bezoekerscentrum werd opgezet was ik direct erg enthousiast. Ook ik vond dat de geschiedenis van MVKV doorverteld moest blijven worden. Ik had inmiddels zelf een kleine verzameling met MLD- en Marinevliegekamp Valkenburg-spullen bij elkaar gespaard. Dus een bezoekerscentrum vond ik een geweldig idee. Heel wat items uit mijn collectie zijn inmiddels in de tentoonstelling terug te vinden. Zo kunnen de bezoekers ook meegenieten van spullen uit mijn verzameling, in plaats dat het alleen bij mij thuis te zien is.

Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

Na 12 jaar bij de politie als meldkamercentralist kwam ik ziek thuis te zitten. Ik bleek de chronische ziekte ME te hebben en ben daardoor volledig afgekeurd. Door mijn ziekte ben ik vooral huisgebonden. Mijn leven is hierdoor totaal veranderd. Van een heel actief leven naar constant ziek en uitgeput in bed of op de bank. En dan zit je de hele dag thuis... wat nu? Gelukkig kwam in die periode via Marco Borst het verzoek voorbij of iemand een maquette voor in het bezoekerscentrum kon maken. Dit was het begin van Project Hangaar 7. Hier ben ik bijna dagelijks mee bezig als mijn gezondheid het toelaat. De bouw gaat niet zo snel als ik zou willen en is best zwaar voor me. Maar het geeft veel afleiding in het ziek zijn. Ik heb weer wat om handen en hoor weer ergens bij. Ik ben dan ook erg blij dat ik bij deze club vrijwilligers mag horen en dit gave modelbouwproject mag doen.

Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?

Regelmatig een interessante tijdelijke expositie opzetten is een goed idee. Ik kijk dan ook uit naar de Tweede Wereldoorlog-expositie vanaf april en wat dit gaat betekenen voor het bezoekerscentrum qua bezoekers en aandacht.

Kort nieuws

Fietstochten met gids

Ook dit jaar organiseren we weer fietstochten rond het voormalige vliegveld. Prudent Staal is dit jaar wederom gids. Hij vertelt onderweg over de zichtbare sporen uit de Tweede Wereldoorlog en de vliegekamperperiode. Er kunnen 15 fietsers per keer mee, zodat hij het verhaal maar één keer hoeft te vertellen en er geen gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan. De rit duurt ongeveer 2 uur en meefietsen kost €5 per persoon.



De data zijn: 12 april (bijna volgeboekt), 17 mei (volgeboekt), 14 juni, 26 juli, 16 augustus en 20 september. Meld je aan door een mail te sturen naar historie@vliegveldvalkenburg.nl. Inschrijven gaat volgens het principe 'wie het eerst komt, het eerst maalt'.

Weekend van het verdedigingserfgoed 19 april

In het paasweekend van 19, 20 en 21 april zijn honderden forten, bunkers en vestingen open voor het publiek. Het bezoekerscentrum is open op zaterdag van 10 tot 16 uur. Volg voor het laatste nieuws de berichten op onze website, vliegveldvalkenburg.nl en kijk voor andere verdedigingswerken op forten.nl. Op zaterdag 19 april is de thema-expositie over Flugplatz Katwijk voor het eerst te zien.

Bunkerdag 24 mei

Het volgende evenement is al vijf weken later. Op zaterdag 24 mei zijn de bunkers van Zeeland tot de Waddeneilanden weer open voor Bunkerdag. Ook hieraan doen we weer mee. Er zullen weer radiozendamateurs aanwezig zijn om demonstraties te geven. Op deze dag zijn alle bunkers toegankelijk na aanschaf van een polsbandje (€7,50, kinderen 4-12 jaar €4). Het bezoekerscentrum is die zaterdag open **van 10 tot 17 uur**. Lees er in mei meer over op vliegveldvalkenburg.nl en op bunkerdag.nl.

The Band of Liberation gaat op de foto



Eind februari diende het bezoekerscentrum een paar dagen als fotostudio. De leden van The Band of Liberation kwamen langs om op de foto te gaan. Fotograaf Henk Aschmann zette de heren en dames van de band prachtig op de foto. En van dat tafereel maakte Diederik Wurtz voor ons weer een serie foto's. The Band of Liberation kleedt zich in onder andere authentiek 'battle dress' uit de Tweede wereldoorlog en speelt muziek uit de bevrijdingsperiode en daarna.

Schoolklassen op bezoek

Basisschool De Burcht uit Valkenburg is op bezoek geweest. Op 5 maart kwam de eerste groep van 28 kinderen uit Groep 8 met hun leerkracht naar het bezoekerscentrum. Hier werden ze opgevangen en rondgeleid. Veel aandacht ging uit naar de strijd om het vliegveld in de meidagen van 1940. Vervolgens gingen ze aan de slag met het werkboekje dat we speciaal voor schoolkinderen hebben gemaakt. In het boekje wordt de geschiedenis van het vliegveld verteld en kunnen de kinderen hierover vragen beantwoorden en puzzels oplossen. Terwijl ze dat deden kregen ze limonade en koekjes. Volgens onze begeleiders en de leerkracht was het een geslaagde ochtend. Twee weken later kwam de volgende groep van 22 kinderen.

Twee bijzondere plaatjes

Enkele maanden terug lagen er plots twee heel bijzondere voorwerpen op tafel in het bezoekerscentrum. Het waren koperen plaatjes uit Dornier Wal-vliegboten. Het ene was het constructieplaatje van de D3, het andere het registratieplaatje van de D6. Jarenlang waren deze plaatjes zoek, totdat een bezoeker ze bij ons op tafel legde.

Eerst iets over deze twee vliegboten. De D3 vloog voor het eerst op 22 juli 1926 vanaf Marina di Pisa in Italië. De Wal werd daarna overgebracht naar Morokrembangan in Nederlands Oost-Indië. Nadat het toestel op 15 mei 1928 een noodlanding moest maken werd het alleen nog gebruikt als lesvliegtuig. De D3 werd op 4 mei 1939 uit dienst gesteld en kort hierna gesloopt. Het Italiaanse constructieplaatje bleef bewaard.

De D6 was de eerste Wal die door Avirolanda in Papendrecht werd gebouwd. In feite ging het om het in elkaar zetten van onderdelen die vanuit Italië naar Nederland kwamen. De vliegboot maakt zijn eerste vlucht op 27 september 1927. Na proefvluchten vanaf De Mok op Texel ging ook de D6 naar de Oost. Al kort daarna, tijdens een proefvlucht vanaf Morokrembangan, sloeg de Dornier te pletter op het water. Het kostte drie bemanningsleden het leven. Van de D6 bleef alleen het registratieplaatje bewaard.

Omdat deze bijzondere voorwerpen in onze expositie niet goed op hun plek zijn, hebben we ze overgedragen aan de Traditiekamer Marineluchvaartdienst op het Maritiem Vliegveld De Kooy. Hier komen ze beter tot hun recht.



De D3 op Morokrembangan en het plaatje. Foto's: Bureau Maritieme Historie en Diederik Wurtz.



De D6 na de crash en het bewaard gebleven plaatje. Foto's: Bureau Maritieme Historie en Diederik Wurtz.

Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op vliegveldvalkenburg.nl

April

- 2. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
- 5. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 12. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
+ fietstocht rond vliegveld
- 19. Zaterdag, **Weekend van het verdedigingserfgoed, 10 - 17 uur**
- 26. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Mei

- 3. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 7. Woensdag, geopend 13 - 16 uur
- 10. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
- 17. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
+ fietstocht rond vliegveld
- 24. Zaterdag, **Bunkerdag, 10 - 17 uur**
- 31. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Juni

- 4. Woensdag, geopend 13 - 16 uur

7. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
14. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
+ fietstocht rond vliegveld

21. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur
28. Zaterdag, geopend 13 - 16 uur

Bestuur SHVV

Marco Borst voorzitter
Prudent Staal penningmeester
Rob Schleiffert secretaris

Contact

Adres: Marinevliegekamp 250, 2236 ZZ Valkenburg
E-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl
Website: www.vliegveldvalkenburg.nl
Facebook: www.facebook.com/vliegveldvalkenburg
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)
Twitter: [@Valkenburg 1939](https://twitter.com/Valkenburg_1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.