Stichting Historie Vliegveld Valkenburg
Nieuwsbrief

Nummer 29 | juni 2025

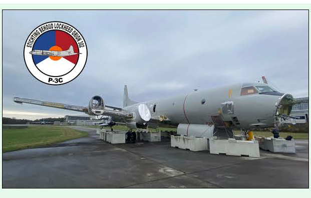
Van de voorzitter

In de vorige nieuwsbrief kondigden we onze eerste thema-expositie aan: ‘Flugplatz Katwijk’. Sinds 19 april is deze expositie over het vliegveld gedurende de Tweede Wereldoorlog te zien in het bezoekerscentrum. Het is veel werk geweest om deze expositie op te bouwen, maar het is het waard geweest. Er staat een mooie informatieve expositie, waar we over het algemeen goede reacties op krijgen. ‘Flugplatz Katwijk’ is in ieder geval nog het hele jaar (en waarschijnlijk ook in de eerste maanden van 2026) te zien. Tijdens het Weekend van het Verdedigingserfgoed op 19 april en Bunkerdag op 24 mei verwelkomden we, zoals gebruikelijk op dit soort dagen, weer honderden bezoekers, ondanks het regenachtige weer tijdens Bunkerdag. Ook financieel gezien is Bunkerdag voor ons altijd een leuke opsteker, want een groot deel van de opbrengst van de verkochte polsbandjes was voor ons.

Op het moment dat ik dit schrijf is het voormalige vliegkamp weer even militair terrein. Vanwege de NAVO-top in Den Haag heeft de luchtmacht op Valkenburg een ‘Forward Operating Base’ ingericht voor onder andere zes Apache helikopters. Op zaterdag 21 juni moest het bezoekerscentrum vanwege deze maatregelen dicht blijven. Het is helemaal zo gek nog niet om midden in de Randstad een militair terrein te hebben… maar ja,dat is geweest.

In de tweede helft van het jaar staat er weer een aantal groepsbezoeken op het programma. Ook doen we in september weer mee aan Open Monumentendag, een dag waarop we doorgaans ook heel veel bezoekers ontvangen. Zo langzaam aan rollen we richting de zomervakantie. Net als voorgaande jaren blijft het bezoekerscentrum gewoon open. Ik wens iedereen een heel fijnevakantie!

Marco P.J. Borst, voorzitter



Bij de foto: de voormalige 302 op de Duitse basis Manching bij München.De P-3 mist heel wat onderdelen. Foto Stichting Behoud Lockheed Orion 302

Haal P-3C Orion 302 terug!

De kans wordt steeds groter dat er een Orion naar het Nationaal Militair Museum op Soesterberg komt. Daar wordt al enige tijd druk aan gewerkt, tot nu toe achter de schermen. De initiatiefnemers treden nu naar buiten. Zij stuurden ons een persbericht.

Stichting Behoud Lockheed Orion 302, opgericht in november 2024, heeft als doel onderzoek te doen naar de haalbaarheid van het toevoegen van de voormalige Nederlandse P-3C 302 aan de collectie van het Nationaal Militair Museum (NMM) op de voormalige vliegbasis Soesterberg.
Onder voorzitterschap van gepensioneerd viceadmiraal Erik Kopp, de voormalige commandant van Marinevliegkamp Valkenburg, heeft de stichting uitgebreide analyses en haalbaarheidsstudies uitgevoerd om te beoordelen wat er nodig is om dit iconische casco op te nemen in de collectie van het Koninkrijk der Nederlanden. Het doel is om de voormalige 302 te herstellen naar een P-3C Update II.5, zoals het tot juni 2004 dienstdeed. Daarna onderging het vliegtuig een uitgebreide renovatie naar de CUP-configuratie en werd het in 2006 overgedragen aan de Duitse marine. Het vliegtuig is sinds 2020 buiten dienst en zal binnenkort beschikbaar zijn.

Aanbod

De stichting heeft een genereus aanbod ontvangen van de Nieuw-Zeelandse defensie om onderdelen van de buiten gebruik gestelde P-3K2-vloot te leveren, die zullen helpen het uiterlijk van het vliegtuig te herstellen. De stichting is nog steeds op zoek naar aanvullende onderdelen, met name motoren en propellers. De aankoop van het casco kan alleen doorgaan als zowel de Duitse als de Amerikaanse regering toestemming geven voor de herbestemming ervan als museumstuk. Officiële verzoeken zijn ingediend bij beide regeringen en men wacht momenteel op definitieve goedkeuring. Als goedkeuring wordt verleend, is de stichting van plan om in het tweede kwartaal van 2026 het casco te ontmantelen voor transport over de weg. De restauratiewerkzaamheden omvatten een uitgebreide verbouwing en renovatie, die ook in Nederland opleidingsmogelijkheden zullen bieden, onder begeleiding van experts op het gebied van plaatwerk en composieten.

Doneeractie

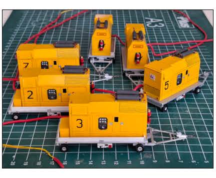
Om de kosten te dekken wordt deze zomer een donatieactie gelanceerd. Hierover zal meer te lezen zijn op de website www.orion302.nl. Het project heeft al aanzienlijke steun gekregen van de Stichting Koninklijke Defensiemusea (de moederorganisatie van het NMM), het Karel Doorman Fonds en beperkte personele steun via het Nederlandse Ministerie van Defensie. Na voltooiing van de restauratie zal de stichting het eigendom van de P-3C 302 overdragen aan het Nationaal Militair Museum. Orion 302 zal naar verwachting vanaf eind 2027 of in 2028 aan het publiek worden getoond. Het zal zich bij de collectie voegen naast de Lockheed SP-2H Neptune en de Breguet Br.1150 Atlantic en vormt een passend eerbetoon aan de mannen en vrouwen die dienden in de onderzeebootbestrijding.

Project Hangaar 7

Update

Zoals in de vorige nieuwsbrief te lezen was, waren we begonnen met de bouw van zes Ground Power Units. Deze GPU’s stonden op de flightline van Valkenburg om vliegtuigen te voorzien van spanning wanneer de motoren uit stonden.
Er bestaat geen bouwdoos van dit type GPU, dus moesten we ze zelf bouwen aan de hand van foto’s. Het was weer een leuke uitdaging om dit grondmaterieel heel gedetailleerd te krijgen. Misschien niet zo spannend als een Orion, Tupolev of sleepwagen, maar het zal wel een leuke aanvulling zijn in de maquette. Inmiddels zijn alle zes klaar en ze zullen na de NAVO-top overgebracht worden naar het bezoekerscentrum.

Hugo den Hertog



Even voorstellen

Als je het Bezoekerscentrum bezoekt, word je welkom geheten door een van onze gastheren of onze gastvrouw. Zij kunnen je alles vertellen over het vliegveld, en dat doen ze graag! Er zijn ook vrijwilligers die achter de schermen werken, bijvoorbeeld door te bouwen aan de expositie. In elke nieuwsbrief stellen we er twee kort voor.

Bert Hoogenraad

Wat is je band met het vliegkamp?

Naar de normen van nu ben ik ooit als kindsoldaat begonnen bij de marine: 15 jaar en 10 maanden. Ik heb er geen complex aan overgehouden. Na de eerste vakopleiding ging de hele klas naar Nieuw Guinea. Ik mocht niet mee omdat ik nog geen 18 was. Derhalve kwam ik bij VSQ 4 (Valkenburg) dat op de Karel Doorman was geplaatst. Met de Doorman ben ik twee keer op Curaçao geweest. Van 1966 tot 1969 was ik uitgezonden naar Curaçao. Op mijn 50e ben ik met FLO gegaan en vertrokken naar Curaçao. Daar heb ik tot mijn 65e gewoond en ben toen om medische redenen teruggekeerd.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Aanvankelijk was ik vrijwilliger bij het Rijnsburgs museum. Daar werden de vrijwilligers collectief bedankt. Jan van Duin, die daar ook vrijwilliger was vroeg me of ik niets voelde voor het bezoekerscentrum.

Wat doe je verder in het dagelijks leven?

Inmiddels heb ik een leeftijd waarop ik wel eens aan het liedje van de Australische groep The Seekers denk: ‘The carnival is over’.

———

Ralph Smit

Wat is je band met het vliegkamp?

Mijn vader heeft bij de Meteo op Valkenburg gewerkt, de vaders van vrienden waren verbonden aan andere dienstvakken of vlogen bij squadron 320 en 321. Al heel vroeg is mijn interesse in vliegtuigen gewekt, in het bijzonder in die van de marine, mede omdat mijn vader daar ook enorm in geïnteresseerd was. We hebben samen heel wat vliegtuigmodellen gebouwd, waaronder uiteraard die van de MLD. De verhalen over zijn tijd in Nieuw-Guinea, de reis met de Karel Doorman en zijn verblijf op Curaçao waren de moeite waard. De interesse in de MLD en vliegkamp Valkenburg heb ik altijd gehad.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

Op een bepaald moment, vorig jaar, kwam ik in contact met Prudent Staal. We raakten aan de praat en hij maakte mij erop attent dat er een bezoekerscentrum bestond dat de geschiedenis van vliegveld Valkenburg levend wil houden. Als ik interesse had, kon ik ‘dan en dan’ langskomen, hij was er ook. Toen heb ik me opgegeven als lid en vrijwilliger van ons mooie bezoekerscentrum. Deze plek heeft voor mij veel waarde. Het gaat om de sfeer van het bezoekerscentrum, de gasten die er komen met hun verhalen. Maar meer in het bijzonder ook de collega-vrijwilligers, mannen die de Nieuw-Guinea-periode hebben meegemaakt, die op de Doorman hebben gevaren. Mijn vader is helaas veel te vroeg gestorven, in 1984, hij was 47 en ik 23 jaar. Toen ik wat ouder werd, besefte ik dat ik hem nog veel had willen vragen wat met zijn diensttijd te maken had. Dat een deel van deze geschiedenis kan worden verteld door oudgedienden van het bezoekerscentrum vind ik prachtig. Ik geniet van die verhalen.

Wat doe je verder in het dagelijks leven?

Momenteel ben ik nog fulltime aan het werk. Als technisch supportmedewerker help ik klanten met vragen over hun noodstroomvoorzieningen. Dit zijn de zogeheten PS-modellen, uninterrupted power supply. Naast werk mag ik elke week een dag tijd doorbrengen als oppas-opa! Erica (mijn vrouw) en ik zijn trotse grootouders van kleindochters Romee en Evelien, respectievelijk 11 maanden en 3 maanden oud. Dat is even terug in de tijd met die twee doerakjes. Een hobby waar helaas te weinig tijd voor is op dit moment is fotografie. Verder rijd ik graag op mijn (klassieke) motor en ga ik als het even kan met de cabrio eropuit. Verder heb ik veel interesse in (klassieke) auto’s, motoren en vliegtuigen.

Heb je een goed idee voor het bezoekerscentrum?

Mijn wens is de geschiedenis levend houden d.m.v. alles wat wij laten zien en vertellen in het bezoekerscentrum. We hebben binnen onze club mensen rondlopen met heel spec ifieke ervaring op het gebied van de MLD en ook op het gebied van de ontstaansgeschiedenis van het vliegveld. Het zou mooi zijn als we deze kennis kunnen continueren in de toekomst: kennis overdragen aan de volgende generatie gastheren. Ik hoop dat er in de toekomst een grotere ruimte beschikbaar is om mensen in het bezoekerscentrum te ontvangen en dan misschien met materiaal en objecten die MVKV-gerelateerd zijn, bijv. luchtverkeersleiding en meteo.

Kort nieuws

Spreekbeurt leidt tot bezoek schoolklas

De beste spreekbeurt ooit leidde op donderdag 5 juni tot een bezoek van Groep 7A van basisschool de Duinroos in Katwijk. Diego den Hertog, zoon van onze modelbouwer Hugo, had een spreekbeurt gehouden over de Marineluchtvaartdienst. Hij vond het een goed idee om met de hele klas het voormalige vliegveld te bezoeken. Dat vond de onderwijzeres ook en dus kwamen 32 kinderen en begeleiders op de fiets naar de bunker. De kinderen werden rondgeleid, zij vulden ons werkboekje over het vliegveld en de MLD in en wij vulden hen weer met koek en limonade. Diego kreeg een 10 voor zijn spreekbeurt en van ons een mooie cap met MLD-embleem.

Ook leerzaam voor studenten van TU Delft

Niet alleen voor schoolkinderen is een (voormalig) vliegveld heel interessant. Op woensdag 7 mei kwam een groep van 14 studenten van de TU Delft op bezoek. Hun opdracht was een ontwerptekening maken van een vliegveld. De studenten en hun begeleider werden ontvangen, op koffie getrakteerd en rondgeleid. Onze vrijwilligers vertelden ze alles over de geschiedenis van het vliegveld. Na twee uur vertrokken de gasten op de fiets naar Leiden.

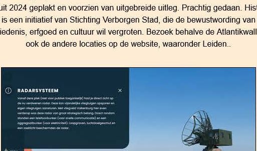
MARINE VLIEGKAMP VALKENBURG

Honderden bezoekers

De afgelopen maanden beleefde het bezoekerscentrum twee heel drukke dagen. Eerst was dat zaterdag 19 april, het **Weekend van het Verdedigingserfgoed**. Er kwamen circa 100 bezoekers een kijkje nemen. In dat weekend zijn veel kastelen, bunkers en ander historisch militair erfgoed open voor publiek.
Op 24 mei was het **Bunkerdag**. Buiten regende het en was het koud, binnen was het de hele dag druk. We telden 242 bezoekers, een heel mooi aantal. Op de jaarlijkse Bunkerdag waren meer dan 100 Atlantikwall-bunkers open voor publiek, van Zeeland tot en met de Waddeneilanden. Onze bunker is nog niet zo oud, maar de expositie over de Duitse bezettingstijd maakte dat dit keer ruimschoots goed. Een journalist van de NRC maakte een reportage, dus we haalden zelfs de landelijke pers.

De Atlantikwall in ‘5D’

Wil je weten hoe de Atlantikwall in Katwijk er in de oorlog uitzag? Dan moet je beslist een kijkje nemen op www.history5d.nl. Ga naar ‘Tijdreis Atlantikwall Katwijk’. Je kunt er op de boulevard en in de duinen naar 1944 ‘springen’ en zien waar de Duitse kustversterkingen, bunkers en de radarstations stonden. De bouwsels zijn in 360°-foto’s uit 2024 geplakt en voorzien van uitgebreide uitleg. Prachtig gedaan. History5D is een initiatief van Stichting Verborgen Stad, die de bewustwording van geschiedenis, erfgoed en cultuur wil vergroten. Bezoek behalve de Atlantikwall zeker ook de andere locaties op de website, waaronder Leiden..


RADARSYSTEEM

Vanaf deze plek (niet voor publiek toegankelijk) had je direct zicht op de nu verdwenen radar. Deze kon vijandelijke vliegtuigen opsporen en eigen vliegtuigen aansturen. Met vliegveld Valkenburg hier even verderop was deze radar van groot strategisch belang. Direct rondom stonden een telefoonbunker (voor snelle communicatie) en een aggregaatbunker (voor elektriciteit). Loopgraven, luchtdoelgeschut en een zoeklicht beschermden de radar.

Flak-stelling op schaal

Wie de expositie over Flugplatz Katwijk heeft bezocht, zal zeker de maquette van de Flak-stelling hebben bewonderd. Het model op schaal 1:72 is gebouwd door Arjan den Hertog. De stelling bevindt zich nog steeds aan de oostkant van het vliegveld in wat nu bekendstaat als het Bunkerbos. De maquette laat zien hoe de stelling er in de oorlog uitzag, dus met bunkers, loopgraven en luchtafweergeschut. We krijgen vaak de vraag of het mogelijk is de Flak-stelling te bezoeken. Dat zouden wij zelf ook graag doen en organiseren, maar de beheerder van het terrein – het Rijksvastgoedbedrijf – staat dat niet toe. Dus zolang dat niet kan, zul je het moeten doen met een prachtige maquette in schaal 1:72. Kom je ook kijken?

Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op www.vliegveldvalkenburg.nl

Juli
2.Woensdag, geopend 13 – 16 uur
5.Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
12.Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
19.Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
26.Zaterdag, geopend 13 – 16 uur

Augustus
2.Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
6.Woensdag, geopend 13 – 16 uur
9.Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
16. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
23. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
30. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur

September
3. Woensdag, geopend 13 – 16 uur
6. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
13. Zaterdag, geopend 10 – 17 uur
Open Monumentendag
20. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
27. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur

Fietstochten

Op 26 juli, 16 augustus en 20 september organiseren we een fietstocht met gids rond het vliegveld. Die in juli is bijna vol geboekt, maar in augustus en september is er nog volop plek. Meefietsen? Stuur een mail naar historie@vliegveldvalkenburg.nl

5 juli: SAR Katwijk

Op deze zaterdag zijn we met een kraampje aanwezig op de Katwijkse boulevard voor SAR Katwijk. Dit jaarlijkse evenement, georganiseerd door de Katwijkse Reddingsbrigade is één van de grootse hulpverleningsevenementen van ons land. Van klassieke voer- en vaartuigen tot helikopterlandingen, het maakt allemaal onderdeel uit van het programma. Het duurt van 10 tot 16 uur. Die dag is het bezoekerscentrum gewoon open.

Bestuur SHVV
Marco Borst voorzitter
Prudent Staal penningmeester
Rob Schleiffert secretaris

Contact
Marinevliegkamp 250, 2236 ZZ
Valkenburg
historie@vliegveldvalkenburg.nl
www.vliegveldvalkenburg.nl

View email in browser

update your preferences or unsubscribe

INTUIT mailchimp