



Stichting Historie Vliegveld Valkenburg

Nieuwsbrief

Nummer 30 – september 2025

Van de voorzitter

We hebben in het bezoekerscentrum een drukke periode achter de rug. Naast de normale openingstijden hadden we in augustus en september drie groepsbezoeken en twee evenementen (de Katwijkse Najaarsfeesten en Open Monumentendag). Half september passeerde het bezoekersaantal een bijzondere grens: we evenaarden het totaal aantal bezoekers (1760) dat we vorig jaar mochten verwelkomen. En met nog drie maanden te gaan is 2025 qua bezoekersaantallen dus nu al een succesvol jaar.

Maar niet alles gaat van een leien dakje. Een onaangename verrassing was het (te) hoge energieverbruik in ons gebouw. We dachten in eerste instantie aan een fout in de meterstanden, maar inmiddels weten we dat de luchtontvochtiger en de verwarming in het gebouw grote stroomslurpers zijn. De rekening die daar bij hoort is fors en we zijn met de verhuurder in gesprek om tot een oplossing te komen.

De komende maanden is onze tijdelijke expositie 'Flugplatz Katwijk' nog te zien. Heb je deze expositie over het vliegveld tijdens de Tweede Wereldoorlog nog niet gezien? Kom dan snel eens langs op zaterdagmiddag!

Marco P.J. Borst, voorzitter

Ruimte gezocht voor P-3C 302

Komt de 302 terug naar Nederland? Als het aan de Stichting Behoud Lockheed Orion 302 ligt wel, maar het gaat niet zonder slag of stoot. Lees de oproep van de stichting:



Zoekopdracht: tijdelijke bedrijfsruimte voor restauratie erfgoedproject Lockheed Orion 302

Stichting Behoud Lockheed Orion 302, in opdracht van het Nationaal Militair Museum (NMM), zoekt per zomer 2026 een bedrijfsruimte in Nederland voor een uniek erfgoedproject: de renovatie van een voormalige Marine Luchtvaartdienst (MLD) Lockheed P-3C Orion.

- Projectduur: circa 1,5 tot 2 jaar
- Benodigde ruimte: hal geschikt voor een romp van 24,5m lengte/3,5m diameter, ca. 10 ton
- Toegangsdeur: 5m doorrijhoogte (i.v.m. diepladertransport)
- Toegestaan gebruik: industriële activiteiten (plaatwerk, montage, beperkt lakwerk)
- Extra wens: buitenruimte voor 2 x 40 ft containers

De werkzaamheden worden uitgevoerd door vrijwilligers, met nadruk op inzet van veteranen. Na afronding wordt het toestel geassembleerd op voormalig Vliegbasis Soesterberg en opgenomen in de rijkscollectie van het NMM. Beschikt u over passende ruimte of wilt u meedenken? Neem contact op met onze projectleider en secretaris: secretaris@orion302.nl / 06-44 77 28 38.

Meer informatie en een beeld van een vergelijkbaar project, zie <https://orion302.nl/nl/businessplan/>



Hangaar 7: de gevel staat

In de vorige nieuwsbrief konden we vertellen dat de zes Ground Power Units (GPU's) klaar waren. Begin juli hebben we ze naar het bezoekerscentrum gebracht en in de maquette geplaatst. De Tupolev en Yak-40 waren al voorzien van een gaatje en dus kon de stekker van de elektrawagen er zo in gestoken worden. Ook aan de flightline-zijde staat nu een aantal GPU's te wachten op de vliegtuigen die in de toekomst gebouwd gaan worden.

Nu is alle aandacht gevestigd op het afbouwen van de hangaar. De hele zomer hebben we hard gerekend, geknutseld, gezaagd en geschilderd. Ook moest er weer het nodige bouw-materiaal worden gekocht. We zijn begonnen met de westelijke zijmuur, aan de kant van het bezoekerscentrum. Deze is inmiddels klaar en voorzien van ribbelplaten en de twee nood-deuren.

Omdat er heel wat gemetselde muren aan de buiten- en binnenkant van de hangaar zitten, besloten we ze wat sneller en gemakkelijker na te maken dan met een liniaal en priem. Voor deze muren gebruiken we architectenkarton waarin de stenen in gekrast of gedrukt kunnen worden. Met enige moeite konden we een pons maken om steentjes in het zachte materiaal te kunnen drukken. Nog steeds een tijdrovende klus, toch geeft dit het mooiste resultaat. De komende maanden zal deze pons heel wat keren gebruikt gaan worden.



Veel van de hangaar is van MDF-hout gemaakt. Dit is sterk, licht en goed te zagen. Maar het kan slecht tegen vocht, iets waar ons bezoekerscentrum gevoelig voor is omdat het een bunker betreft.

Daarom zijn we druk aan het verven geslagen om het hout hiertegen te beschermen. Daarnaast zijn we gestart met de voorzijde van de hangaar, de plek waar de vliegtuigen naar binnen konden worden gesleept. Hier zitten in elke beuk 10 schuif-

deuren die door de monteurs van de onderhoudsdienst met de hand werden opengeschoven. Daarom zijn we gestart met het namaken van 30 van deze schuifdeuren, de rails voor deze schuifdeuren, de 3 puntgevels en al de muren. Ze krijgen langzaam vorm, zoals je op de foto kunt zien. Deze delen zijn allemaal nog los, maar zullen aan elkaar worden gelijmd zodat er een mooie hangaargevel zal ontstaan. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief.

Hugo den Hertog

Even voorstellen

Als je het Bezoekerscentrum bezoekt, word je welkom geheten door onze gastheren of onze gastvrouw. Zij kunnen je alles vertellen over het vliegveld, en dat doen ze graag! Er zijn ook vrijwilligers die achter de schermen werken, bijvoorbeeld door te bouwen aan de expositie. In elke nieuwsbrief stellen we er twee kort voor.



Ingmar Zwijnenburg

Wat is je band met het vliegekamp?

Mijn vader was luchtfotograaf bij de MLD, dus als kind kwam ik heel vaak op het MVKV. Altijd de registraties van de Neptune en Atlantic bijhouden. Ik mocht bijna een keer mee met de Atlantic, maar toen ging het mis met de 255. Daarna is het er niet meer van gekomen helaas.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

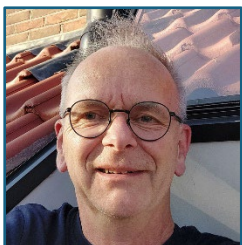
Peter Korbee en mijn vader waren bevriend. Als pa overkwam uit Schotland (waar hij nu woont) was er altijd een afspraak met Peter. Ik ben opgegroeid met het MVKV en vind het belangrijk dat het bekend blijft onder de mensen. Door mijn werk kan ik bijna nooit helpen in het bezoekerscentrum in het weekend. Vandaar dat ik meestal op woensdag een dienst draai met Richard Hulmer. Altijd erg gezellig.

Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

Ik werk bij de KLM als grondwerktuigkundige en voer inspecties en reparaties uit aan de Boeing 737, 777, 787 en Airbus A330 en 320 op Schiphol Centrum. Ik doe dit in ploegendiensten. In mijn vrije tijd ben ik assistent-trainer bij FC Rijnvogels Heren 2 en ik sleutel graag aan huidige generatie Mini Coopers.

Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?

Ik hoop dat we nog lang kunnen blijven bestaan en een grotere ruimte tot onze beschikking krijgen. Misschien een betere samenwerking met de Traditiekamer in Den Helder. Ze hebben ongelooflijk veel spullen die ze niet tentoonstellen en die wij zouden kunnen 'lenen'. Wat zou het mooi zijn om de poortwachter van De Kooij, de Neptune, terug te halen en in hangaar 7 te zetten.



Marco Borst

Wat is je band met het vliegekamp?

In 1982 zag ik op het journaal dat de eerste vier Orions waren gearriveerd. Ik besloot om vanuit Leiderdorp naar Valkenburg te fietsen om ze met eigen ogen te kunnen zien. In de weken daarna fietste ik ook regelmatig naar het vliegveld en kwam daar in aanraking met spotters. Ik begon met een kleine pocketcamera vliegtuigen te fotograferen en ik kon mijzelf al snel 'vliegtuigspotter' noemen. Later werd ik redacteur van de Valkenburgse spottersblad 'Centerline' en bestuurslid van de Stichting Valkenburgse Vliegtuigspotters. Toen het vliegveld met sluiting werd bedreigd, richtten een aantal spotters de Stichting Vrienden Marinevliegekamp Valkenburg op, waar ik secretaris van werd. Deze stichting probeerde de leden van de Tweede Kamer, die over de toekomst van het vliegveld moesten beslissen, van de juiste informatie te voorzien om een gewogen besluit te kunnen nemen. We wisten het tij bijna te keren, totdat de toenmalige minister van defensie met afreden dreigde en zijn partij een draai van 180 graden maakte.

Waarom ben je vrijwilliger geworden in het bezoekerscentrum?

In 2014 werd ik door Peter Korbee gevraagd zitting te nemen in een klankbordgroep die bestond uit mensen die vanuit verschillende achtergronden een band hadden met het vliegveld. Marinemensen, vliegtuigspotters, maar ook kennissen van Peter met verschillende expertises. We dachten na over hoe de geschiedenis van het vliegveld kon worden bewaard voor het nagelacht. Dit leidde tot de oprichting van de Stichting Historie Vliegveld Valkenburg op 1 februari 2016. Sinds de oprichting ben ik bestuurslid. Eerst als vice-voorzitter en sinds februari 2021 als voorzitter. Ik vind het belangrijk dat er een plek is waar de generaties na ons kunnen zien en beleven wat het historische belang van het voormalige vliegveld is geweest.

Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?

Ik ben als 16-jarige bij Fokker Aircraft in dienst getreden als leerling vliegtuigbekleder. Inmiddels heb ik er, na talrijke reorganisaties én het faillissement te hebben overleefd, 43 dienstjaren op zitten. Tegenwoordig ben ik inkoper van vliegtuigonderdelen bij Fokker Services. Verder hou ik me samen met Jaap Dubbeldam onder de naam 'P-3 Orion research Group' nog steeds bezig met de geschiedenis van de Lockheed P-3 Orion. Kijk maar eens op onze website www.p3orion.nl. In mijn resterende vrije tijd wandel ik graag met de hond en fotografeer ik wat ik tijdens mijn wandelingen tegenkom.

Heb je een goed idee of een wens voor het bezoekerscentrum?

Ik ben er trots op wat we met elkaar hebben neergezet. We hebben nog ideeën genoeg, maar werken het wensenlijstje in een rustig tempo af. Het belangrijkste vind ik dat we ook op de langere termijn kunnen rekenen op belangstelling van bezoekers en dat dat we over vier jaar zeker kunnen stellen dat het Bezoekerscentrum vliegveld Valkenburg ook de komende decennia een dak boven het hoofd heeft.

Kort nieuws

Ingezonden: leuke middag voor Marente-leden

Op donderdag 7 augustus was het dan zover. Met 30 nieuwsgierige leden van Marente brachten we de middag door op vliegveld Valkenburg. Na ontvangst met koffie en wat lekkers werden de deelnemers in twee groepen verdeeld.

Groep 1 volgde geïnteresseerd de rondleiding door het museum, hierin werden de meest uiteenlopende verhalen verteld waarvan de mensen het bestaan niet kenden. Alles kwam aan bod, van de strijd in 1940 tot de voedseldroppings in 1945 en van de Britse Royal Air Force tot de hulp tijdens de watersnoodramp in

1953. Na deze waardevolle informatie begon de fietstocht rondom het vliegveld, uiteraard met een enthousiaste gids die de deelnemers nog veel meer feitjes wist te vertellen.

Groep 2 had op dat moment de tocht al gefietst en gingen naar het museum voor de rondleiding. Onze dank gaat uit naar de vrijwilligers die deze middag mogelijk hebben gemaakt. Onze leden hebben genoten! Speciaal woord van dank nog aan de gids die de fietsroute van



14 kilometer deze middag twee keer gereden heeft! We komen graag volgend jaar terug met een nieuwe groep. Ook lid worden van Marente? Kijk op marente.nl/ledenvoordeel en doe de volgende keer ook mee met onze gezellige activiteiten en uitstapjes.

Peter Korbeepad

Valkenburg heeft er een straatje bij. Niet officieel, want het bordje met 'Peter Korbeepad' hebben we zelf gemaakt en neergezet ter ere van de man die het initiatief nam voor het bezoekerscentrum. Daarmee kwam een lang gekoesterde wens van hem uit. Peter Korbee overleed op 23 februari 2023.



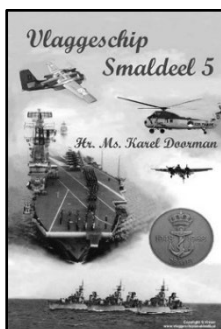
Katwijk aan den Rijn viert feest



Feestvieren kunnen ze wel in Katwijk aan den Rijn. De plaatselijke Oranjevereniging had voor de najaarsfeesten heel veel activiteiten georganiseerd voor de bewoners. Een daarvan was een fietstocht langs locaties die met de marine te maken hadden. Uiteraard ook het vliegveld en ons bezoekerscentrum. De fietsers startten tussen 10 en 12 uur met heerlijk zomers weer uit Katwijk. Om een uur om 11 kwamen de eerste aan bij de bunker. Ze werden opgewacht door een flinke groep re-enactors in Nederlandse, Amerikaanse en Duitse uniformen uit WO2. De 'Duitsers' hadden zelfs een kampement gebouwd. De radiozendamateurs hadden een leger tent voor zichzelf en hun apparatuur. In de uren daarna kwamen honderden fietsers aan. Ze bezochten de expositie binnen en lunchten buiten op het gras. Rond 14 uur waren de laatste fietsers vertrokken. We bleven open voor de 'gewone' zaterdagbezoekers.

150 bezoekers op Open Monumentendag

Net als het Weekend van het Verdedigingserfgoed en Bunkerdag (beide in het voorjaar) staat Open Monumentendag garant voor veel bezoekers. Ook dit jaar was het de hele dag behoorlijk druk, ondanks het barre herfstweer. We telden exact 150 bezoekers.



Tip: website over Hr.Ms Karel Doorman (R81)

De beste website over Hr.Ms. Karel Doorman staat op www.vlaggeschips-smaldeel5.nl. Je vindt hier talloze foto's en verhalen over de periode dat het schip in dienst was bij de Koninklijke Marine (1948 – 1868). Natuurlijk veel foto's van de Seafury, Firefly, Sea Hawk, Avenger, Tracker en de Sikorsky-helikopters. Maar ook foto's van de bemanning aan boord en op de wal tijdens de vele havenbezoeken. Lees de anekdotes en verslagen van de reizen. De website wordt niet meer onderhouden, maar blijft hopelijk nog lang te bezoeken.

Vreemde vogels op Valkenburg

Atoomzendeling

Bij toeval raak ik vorig jaar verzeild in het Nederlands Artillerie Museum. Over de beschietingen op het dorp Valkenburg in de meidagen van 1940 is in het museum niets te vinden. Wel sta ik op enig moment oog in oog met een raket van het type Honest John. Na het schijnt heeft dit type raket, dat kon worden uitgerust met een nucleaire lading, zo'n 20 jaar dienst gedaan bij de Koninklijke Landmacht.

De Amerikaanse minister voor het leger Wilbur M. Brucker maakt in 1957 een rondreis door een aantal West-Europese landen. Na bezoeken aan het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en West-Duitsland arriveert hij op woensdag 7 augustus voor een kort informeel bezoek aan ons land. Hij landt op Valkenburg met een Lockheed C-121 Constellation. De minister wordt vergezeld van zijn echtgenote en een zevental medewerkers.

Het inspecteren van de erewacht is normaal gesproken slechts een formaliteit maar Brucker trekt er een stief kwartiertje voor uit. De hoogste burger in het Amerikaanse leger schuifelt met

één van zijn kompanen in zijn kielzog en met de officier gewapende wacht naast hem, tussen de gelederen door van het onbeweeglijk met gepresenteerd geweer in de houding staande marinepersoneel. Bij praktisch iedere matroos blijft hij staan en maakt meermalen opmerkingen over kleding en schoeisel. Het is een komisch schouwspel. Beide Amerikanen dragen allebei een grote witte hoed met een zwarte band. Zo'n hoed die in Texas veelal gedragen wordt door oliemagnaten en cowboys. Tussen het geschuifel door mag de escorterende marineofficier ook nog eens tekst en uitleg geven over de betekenis van verschillende mouwemblemen. Als de uitgebreide inspectie achter de rug is verrast Brucker eenieder door de erewacht toe te spreken.

Veel later dan gepland vertrekt het gezelschap naar Den Haag voor besprekingen met minister van Oorlog ir. C. Staf en de Amerikaanse ambassadeur Philip Young. Bij de persconferentie benadrukt Brucker dat zijn bezoek louter in het teken staat van informele besprekingen met de Nederlandse bewindsman. Over alle aspecten van de militaire problemen van vandaag de dag en meer in het bijzonder over het militaire hulpprogramma en de levering van, jawel daar kom tie, raketten van het type Honest John.

De Communistische Partij Nederland ziet Brucker meer als een atoomzendeling die eisen komt stellen en beloften komt afdwingen. Op vragen aan de minister van Oorlog (Nederland heeft pas sinds 1959 een minister van Defensie) of Brucker opslagplaatsen komt eisen voor Amerikaanse atoomwapens die gebruikt kunnen worden door de op Soesterberg gelegerde luchtmachten, antwoordt de minister ontkennend. Op zich helemaal correct want de atoomwapens zijn namelijk bedoeld voor de landmacht, maar daarover laat de minister, zoals het een uitmuntend politicus betaamt, zich natuurlijk niet uit.

Het ministerie van Defensie heeft nooit bevestigd of ontkend dat er kernwapens in ons land liggen opgeslagen maar de oud-premiers Lubbers en Van Agt klappen hierover in 2013, verlegen om een persmomentje, om het hardst uit de school.



*De Amerikaanse minister inspecteert de erewacht.
Foto: Nationaal Archief.*

Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op vliegveldvalkenburg.nl

Oktober

4. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
11. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
18. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
25. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur

November

1. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
8. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur

15. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
22. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
29. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur

December

6. Zaterdag, geopend 13 – 16 uur
13. Zaterdag, geopend 10 – 17 uur
20 en 27. Gesloten

Bestuur SHVV

Marco Borst	voorzitter
Prudent Staal	penningmeester
Rob Schleiffert	secretaris

Contact

Adres: Marinevliegekamp 250, 2236 ZZ Valkenburg
E-mail: historie@vliegveldvalkenburg.nl
Website: www.vliegveldvalkenburg.nl
Facebook: www.facebook.com/vliegveldvalkenburg
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)
Twitter: @Valkenburg 1939

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.