



Het Witte Anjer-perkje staat in bloei

### Van de voorzitter

Gelukkig kunnen we de energieperikelen inmiddels achter ons laten. De verhuurder is ons daarbij tegemoetgekomen door een deel van de energiekosten kwijt te schelden. Desondanks hebben we nog een flink bedrag moeten bijbetalen voor het elektriciteitsverbruik over 2023 en het eerste kwartaal van 2024. Om herhaling te voorkomen, hebben we maatregelen genomen: de energieverblindende verwarming gebruiken we niet meer (ook niet in de winter), de luchtontvochtiger zetten we alleen nog aan als dat echt nodig is en we houden ons stroomverbruik wekelijks goed in de gaten. Daarnaast verhogen we vanaf het derde kwartaal van 2025 ons voorschot voor de energiekosten, zodat we niet opnieuw voor verrassingen komen te staan.

Verder gaat het gelukkig goed met ons bezoekerscentrum. De bezoekersaantallen in de eerste helft van het jaar liggen wel iets onder die van vorig jaar, maar er staan nog een paar mooie publiektrekkers op het programma.

Tijdens de Open Monumentendag ontvangen we dit jaar de Harmonie Katwijk, die twee tuinconcerten van 45 minuten bij het bezoekerscentrum zal verzorgen. Daarnaast doen we mee aan de allereerste Museumnacht, waarbij de musea in Katwijk, Valkenburg en Rijnsburg gezamenlijk hun deuren openen voor een bijzondere avond. Over beide evenementen lees je verderop in deze nieuwsbrief meer.

De zomervakantie staat voor de deur. Ga je eropuit, dan wens ik je een heerlijke vakantie toe. Blijf je thuis, dan hoop ik dat je volop kunt genieten van een mooie zomer. Misschien zien we je wel tijdens een van onze evenementen of gewoon op een van onze openingsdagen. Voor nu wens ik je veel leesplezier met deze nieuwsbrief en een fijne zomer!

Marco P.J. Borst, voorzitter

---

### Witte anjers in bloei

Het Witte Anjer-perkje heeft een grote upgrade gekregen en bloeit als nooit tevoren. Linda en John Smit uit Valkenburg hebben er veel uren werk in gestoken en het opgeknapt. Eerst heeft Linda's broer Jan van den Berg een grote ijzeren bak gemaakt in de vorm van een V

(de V van Veteranen en Valkenburg). Daarin heeft Linda de anjers gezet. Om de V heen staan planten die ervoor zorgen dat onkruid minder kans krijgt. Linda en John hebben zich ontfermd over het perkje en komen regelmatig langs om het te verzorgen. Op Veteranendag, zaterdag 27 juni, stonden veel anjers in bloei. Zoals het bedoeld was.

---

## Muzikale Open Monumentendag, 12 september

Open Monumentendag is een jaarlijkse traditie waar we graag aan meedoen. Op zaterdag 12 september openen duizenden monumenten gratis hun deuren voor het grote publiek. Ook het bezoekerscentrum doet die dag mee van 10.00 tot 17.00 uur. En hoe! De 'OMD' krijgt dit jaar een extra feestelijk tintje. Harmonie Katwijk treedt tussen 12.00 en 14.00 uur twee keer op in de tuin naast het bezoekerscentrum. De harmonie speelt herkenbare en verrassende muziek. Het orkest, opgericht in 1896, bestaat uit zo'n 60 enthousiaste muzikanten. Je kunt rekenen op een gezellige muzikale middag met afwisselende klanken, aansprekende melodieën en vooral veel speelplezier. Kom luisteren en beleef samen met Harmonie Katwijk een muzikale Open Monumentendag! Ook onze 'vaste' zendamateurlid Hans van Hese zal er weer zijn om morse seinen te demonstreren. Kijk voor meer informatie over het evenement en de andere deelnemers op [openmonumentendag.nl](http://openmonumentendag.nl).



---

## Museumnacht vrijdag 18 september

Een week na de Open Monumentendag organiseert Katwijk een monumentennacht. De 'Museumnacht' duurt van 19.00 tot 23.00 uur. Net als veel andere Katwijkse, Valkenburgse en Rijnsburgse musea zal het bezoekerscentrum die avond open zijn. We willen er een gezellig evenement van maken. Een radiozendamateurlid zal een demonstratie morse seinen geven. De entree is uiteraard gratis. Het bezoekerscentrum sluit om 22.45 uur, omdat het om 23.00 uur het vliegveld op slot gaat.

Dit evenement is onderdeel van de Kunstweek Katwijk, die duurt van 12 tot en met 19 september. Lees de laatste nieuwtjes hierover in de lokale en regionale kranten en op onze website.

---

## Hangaar 7: de Landrover

We zijn blij dat we weer wat voortgang kunnen melden van ons project. Omdat ik nog herstellende was van een paar zware maanden qua mijn gezondheid, ben ik in april gestart met een kleiner projectje. Staand werken aan de hangaar zat er namelijk nog niet in helaas. Ik dacht, laten we in het medische thema blijven. Daarom besloot ik dat het tijd was de Medische Dienst een plekje te gaan geven in de maquette. Ik ben gestart met de Landrover crash ambulance, die dienst deed bij de Medische Dienst op Valkenburg. Het gaat om speciale versie van de Landrover Defender, de Landrover 130. Valkenburg en De Kooy hadden er eentje in dienst voor het vervoer van de crashtent en al de bijbehorende apparatuur, zoals veldbedden, verlichting, heaters en vele medische uitrustingen. In geval van een crash zou de Landrover ter plaatse komen en werd de tent opgezet die zou dienen als gewondennest.

Ik had vorig jaar en zelfs nog langer terug voorwerk gedaan om zoveel mogelijk informatie en maten van dit voertuig te vinden. Er bestaat geen bouwmodel van deze ambulance op schaal 1:72. Wel had ik het geluk dat het merk Black Dog net twee gewone Landrover Defenders had uitgebracht. Het zoeken naar informatie begon bij de Marine Medische Dienst en bij (oud)personeel. Ik mailde rond in mijn netwerken en vroeg of deze Landrovers nog in Dienst waren. Dat bleek niet het geval.

Een tijd later zette ik de zoektocht voort. Een Engelse autodealer had net de losse opbouw van een ambulance-Landrover van het Britse leger te koop gezet. Via deze weg kon ik de maten achterhalen. Verder zocht ik zoveel mogelijk foto's uit mijn collectie en online van het exemplaar van Valkenburg.



In april begon het modelbouwen. Het model van Black Dog nam ik flink onder handen. Grote stukken werden verwijderd om ruimte te maken voor de ambulance-opbouw. Het onderstel werd in tweeën gesneden en verlengd, zodat de voor- en achterwielen verder van elkaar vandaan kwamen te staan. De ambulance-opbouw bouwde ik zeer gedetailleerd na. Het lastigste waren de opstaande lijnen die overal langs de randen van de opbouw lopen. Deze maakte ik van dik visdraad.

Daarna kon de opbouw op het verbouwde onderstel worden geplakt en konden veel losse onderdelen worden toegevoegd. Het voertuig kon daarna in ambulance geel worden gespoten. Meer onderdelen en de zelfgemaakte stickers konden er daarna op. Zo maakte ik bijvoorbeeld zwaailichten die ik in het juiste blauw moest tinten.

Ook de bijbehorende aanhanger mocht natuurlijk niet ontbreken. Ik vond drie wielen uit een andere bouwdoos die overeenkwamen. De rest van de onderdelen heb ik er zelf bij gemaakt uit plastic. Toen was de ambulance Landrover compleet. Na 3 maanden niks te hebben kunnen doen was het heerlijk om weer wat moois te kunnen maken. Ik hoop dat jullie het resultaat bevalt. Ook is een tweede Landrover van Valkenburg intussen vol in aanbouw en bijna gereed. Dit gaat de Landrover Defender worden van de Korps Marine Brandweer. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief.

Hugo en Arjan den Hertog

---

## Kort nieuws

### Zaterdag 4 juli: SAR Katwijk

Dit jaarlijkse evenement, georganiseerd door de Katwijkse Reddingsbrigade (KRB), is één van de grootste hulpverleningsevenementen van ons land. De KRB werkt samen met andere hulpverleningsinstanties, waaronder de KNRM, politie, brandweer, ambulancedienst en de Kustwacht. De hele dag door worden er demonstraties gegeven te land, ter zee en in de lucht. Het programma duurt van 10.30 tot 16.30 uur. Ook dit jaar zijn wij met een kraampje aanwezig op de Katwijkse boulevard. Die dag is het bezoekerscentrum gewoon open. Kijk voor het laatste nieuws op [www.sarkatwijk.nl](http://www.sarkatwijk.nl).



## Aanwinst: Junkers-model

De Duitse Junkers Ju 52's landden in de vroege ochtend van 10 mei 1940 massaal op Valkenburg.



Het verhaal is bekend. Oud-MLD'er Frank Mulder schonk ons een prachtig model van zo'n transportvliegtuig. Wij zijn daar heel blij mee, vooral ook omdat het model de kentekens draagt van een eenheid die deelnam aan de aanval op Valkenburg. We zoeken in de expositie een plekje voor de Ju.

## Binnenkort: fotobord

Het stond al lange tijd op ons wensenlijstje: een stand-in fotobord. Omdat we geen goed ontwerp hadden bleef dit plan lang op de plank liggen. Uiteindelijk bood AI uitkomst. Het bord is onlangs geleverd en wordt binnenkort op het grasveld voor het bezoekerscentrum geplaatst. Leuk voor kinderen en iedereen die ooit marinevlieger wilde worden. Steek je hoofd door een gat en laat je fotograferen.



---

## Vreemde vogels op Valkenburg

### 'Moffen'

Als jong ventje ben ik er getuige van hoe een dorpsgenoot een Duitse toerist die de weg naar Katwijk vraagt antwoordt: "In 1940 hebben jullie het ook kunnen vinden dus doe je best". Vooral de generatie die de Tweede Wereldoorlog bewust heeft meegemaakt kan het woord Duitser niet over zijn lippen krijgen en spreekt stevast over 'de mof'.

Met bosjes tegelijk komen ze op 10 mei 1940 uit de Junker-transporttoestellen aan hun parachutes naar beneden. De eerste groep springt rond de klok van 05.30 uur ten zuidoosten van het nog in aanbouw zijnde vliegveld, niet veel later gevolgd door een tweede groep ten noordwesten.

Een kleine vijf jaar huizen ze op het vliegveld. Vanuit het missiehuis Sint Willibrord in Katwijk aan Zee worden een piano en een biljart naar het vliegveld overgebracht waarmee de bezetters zich in hun vrije tijd ontspannen. En, als klap op de vuurpijl gaan ze er na de sluiting van het vliegveld in 2005 ook nog eens vandoor met een achttal van onze Orions. Nee, die Duitsers hebben het behoorlijk verpest.

Dat diezelfde rotmoffen de Marine Luchtvaart Dienst verschillende keren uit de brand hebben geholpen zijn we wellicht vergeten. Zo zijn het Duitse vliegers die met onze collega's de eerste weken mee de lucht in gaan in onze vliegtuigen van het type Breguet Atlantic na het opheffen van het vliegverbod in december 1981. Een vliegverbod dat werd ingesteld nadat een derde exemplaar verloren is gegaan. Zo zijn het Duitse vliegverkeersleiders die mede de verkeerstoren op het vliegveld bemannen in tijden van personeelsschaarste, zodat onze vliegoperaties zonder problemen voortgezet kunnen worden.

De Tweede Wereldoorlog is nog geen vijftien jaar achter de rug als er in het geheim wordt onderhandeld tussen de Duitse en Nederlandse marine over het huisvesten van drie Duitse squadrons op Valkenburg met in totaal 44 vliegtuigen. Het vliegveld is in die periode met tienduizenden vliegbewegingen al één van de drukste vliegvelden van Nederland. Met nog eens 44 extra toestellen zal het aantal vliegbewegingen aanzienlijk groeien. Bijkomend probleem is de accommodatie op het vliegveld. Voor het personeel van de Marine Luchtvaart Dienst is die al verre van ideaal. Er is in feite geen mogelijkheid om extra mensen voor langere duur te huisvesten. De Duitsers zijn dan ook slechts in kleinere getale en voor korte duur welkom. En zo gebeurt het dat er in de eerste helft van de jaren zestig diverse keren groepen Duitsers met hun vliegtuigen op het vliegveld worden gedetacheerd.

In die tijd is het nog de gewoonte van de wereld om in de lokale krant aandacht te schenken aan het wel en wee rond het vliegveld. Echter, over deze nieuwe Duitse inval wordt met geen woord gerept! In een schrijven van de Chef Marinestaf



wordt het Duitse personeel uit naam van de Nederlandse autoriteiten uitdrukkelijk opgedragen buiten het vliegveld in burger gekleed te gaan. En, om geen slapende honden wakker te maken, is het dragen van Duitse laarzen eveneens verboden!

Martin de Boer

Eerder gepubliceerd op de website van Vereniging Oud-Valkenburg  
Foto van Nico Terlouw: Duitse Sea Hawks op Valkenburg in 1962

---

## Agenda

Je vindt de bijgewerkte agenda op [vliegveldvalkenburg.nl](http://vliegveldvalkenburg.nl)

### Juli

1. Woensdag, 13 – 16 uur
4. Zaterdag, 13 – 16 uur
11. Zaterdag, 13 – 16 uur
18. Zaterdag, 13 – 16 uur
25. Zaterdag, 13 – 16 uur

### Augustus

1. Zaterdag, 13 – 16 uur
5. Woensdag, 13 – 16 uur
8. Zaterdag, 13 – 16 uur
15. Zaterdag, 13 – 16 uur

22. Zaterdag, 13 – 16 uur
29. Zaterdag, 13 – 16 uur

### September

2. Woensdag, 13 – 16 uur
  5. Zaterdag, 13 – 16 uur
  12. Zaterdag, 10 – 17 uur
- Open Monumentendag**
18. Vrijdag, 19 – 22.45 uur
- Museumnacht**
19. Zaterdag, 13 – 16 uur
  26. Zaterdag, 13 – 16 uur

## **Bestuur SHVV**

Marco Borst      voorzitter  
Prudent Staal   penningmeester  
Rob Schleiffert   secretaris  
Arie Meijvogel    bestuurslid

## **Contact**

Adres: Marinevliegkamp 250, 2236 ZZ Valkenburg  
E-mail: [historie@vliegveldvalkenburg.nl](mailto:historie@vliegveldvalkenburg.nl)  
Website: [www.vliegveldvalkenburg.nl](http://www.vliegveldvalkenburg.nl)  
Facebook: [www.facebook.com/vliegveldvalkenburg](http://www.facebook.com/vliegveldvalkenburg)  
Instagram: [instagram.com/shvv250](https://www.instagram.com/shvv250)  
Twitter: [@Valkenburg1939](https://twitter.com/Valkenburg1939)

Wil je deze mails niet meer ontvangen? Meld ons dit dan door een mailtje te sturen.